

Warszawa, 30 grudnia 2020 r.

SNB-3-1/8/2020

Departament Gospodarki Niskoemisyjnej
Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii
Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

W nawiązaniu do otrzymanego drogą mailową w dniu 23 grudnia 2020 r., w ramach konsultacji publicznych, *projektu ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych* Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki pragnie ustosunkować się do propozycji uregulowań zawartych w przedmiotowym projekcie, przedstawiając uwagi ogólne i szczegółowe do projektu oraz propozycje zmian zapisów w załączonym formularzu.

Uwagi ogólne do projektu ustawy:

1. proponuje się uwzględnienie w projekcie ustawy potrzeb osób niepełnosprawnych tj. zapewnienie dostępności ładowania samochodów dostosowanych dla osób niepełnosprawnych oraz osób starszych na wszystkich stanowiskach parkingowych przeznaczonych do korzystania przez w/w osoby z niepełnosprawnością ruchową, poruszających się na wózkach inwalidzkich i w samochodach o napędzie elektrycznym,
2. proponuje się uwzględnienie w projekcie ustawy wymagań dla punktów ładowania dla dronów autonomicznych do transportu towarów czy osób, które mogą być zlokalizowane np. na (płaskich) dachach budynków i tam też mogą być zlokalizowane miejsca "parkingowe" dla tych pojazdów. Zasadnym byłoby przygotowanie przepisów wykonawczych z tym związanych, tak, aby dać czas projektantom na przeszkolenie się w tym zakresie i projektowanie nowych budynków już we właściwy sposób. Budynki te zaczną powstawać za około 3 lata, a sam transport autonomiczny towarów lub osób już niebawem (za około 7 - 10 lat) będzie standardem.

Uwagi szczegółowe do projektu ustawy:

1. proponuje się rozważenie doprecyzowania określenia „przynależny”, tak, aby wyeliminować możliwe problemy interpretacyjne i związane z tym obchodzenie wymagań. Chodzi o wyeliminowane sytuacji unikania wykonania infrastruktury, w wyniku uznania zapisu za niedotyczący





parkingu np. odsuniętego od budynku przykładowo 20 metrów. Proponuje się odwołać do pojęć wykorzystywanych w przepisach ustawy Prawo budowlane, w tym określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Praktyka pokazuje, że inwestorzy i urzędnicy różnie interpretują znaczenie przynależności.

Formularz zgłaszania uwag - wypełniony stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Z poważaniem,



Rafał Finster

Prezes Zarządu SNB

Załącznik:

- wypełniony formularz zgłaszania uwag

L.p.	Jednostka redakcyjna do której zgłaszana jest uwaga	Podmiot zgłaszający uwagę	Uwaga wraz z propozycją nowego brzmienia przepisu	Uzasadnienie uwagi
1.	§ 12b ust.1	Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki	<p>Proponuje się nowe brzmienie wprowadzenia, które uwzględnia wymogi dla instalacji teletechnicznych:</p> <p>1. Budynki niemieszkalne mające więcej niż dziesięć miejsc parkingowych projektuje się i buduje, w sposób zapewniający instalację co najmniej jednego punktu ładowania, oraz kanałów na przewody i kable elektryczne i kable teletechniczne (służące do monitorowania pracy urządzeń punktów ładowania, rozliczania kosztów poboru energii), na co najmniej jednym na pięć miejsc parkingowych, aby umożliwić zainstalowanie na późniejszym etapie punktów ładowania, jeżeli:</p>	<p>Propozycja ma na celu zapewnienie warunków technicznych monitorowania pracy urządzeń, rozliczania kosztów zużycia energii</p>
2.	§ 12b ust.2	Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki	<p>Proponuje się nowe brzmienie wprowadzenia, które uwzględnia wymogi dla instalacji teletechnicznych:</p> <p>2. Budynki mieszkalne mające więcej niż dziesięć miejsc parkingowych projektuje się i buduje, w sposób zapewniający instalację kanałów na przewody i kable elektryczne i kable teletechniczne (służące do monitorowania pracy urządzeń punktów ładowania, rozliczania kosztów poboru energii), na wszystkich miejscach parkingowych, aby umożliwić zainstalowanie na późniejszym etapie punktów ładowania, jeżeli:"</p>	<p>Propozycja ma na celu zapewnienie warunków technicznych monitorowania pracy urządzeń, rozliczania kosztów zużycia energii</p>

3.	§ 12b ust.4	Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki	4. We wszystkich istniejących budynkach niemieszkalnych, w których jest co najmniej dwadzieścia miejsc parkingowych, właściciel lub zarządca budynku jest zobowiązany do dnia 1 stycznia 2025 r., do instalacji co najmniej jednego punktu ładowania oraz kanałów na przewody i kable elektryczne i kable teletechniczne (służące do monitorowania pracy urządzeń punktów ładowania, rozliczania kosztów poboru energii) , na co najmniej jednym na pięć miejsc parkingowych, aby umożliwić zainstalowanie na późniejszym etapie punktów ładowania.	Propozycja ma na celu zapewnienie warunków technicznych monitorowania pracy urządzeń, rozliczania kosztów zużycia energii
----	-------------	---	--	---