II Konwent SNB

II Konwent Stowarzyszenia Nowoczesne Budynki odbył się w Warszawie 18 stycznia br. Zorganizowany z rozmachem w salach konferencyjnych Hotelu Novotel, objął programem sesje plenarne i trzy równolegle prowadzone panele dyskusyjne.

Współpraca

SNB współpracuje z sześćdziesięcioma sześcioma związkami producentów, izbami i stowarzyszeniami branży budowlanej oraz fundacjami i innymi organizacjami, np. SARP. Wśród nich jest Stowarzyszenie Pracodawców Branży Dźwigowej i bardzo aktywne Polskie Stowarzyszenie Producentów Dźwigów. Działalność SNB wspiera piętnastu producentów różnych materiałów budowlanych i wyposażenia budynków, a wśród nich tylko dwie firmy dźwigowe, tj. GMV Polska i Schindler Polska.



SNB (4)

II Konwent SNB 2017

Panel I

W ramach panelu pierwszego problemy wentylacji szybu dźwigowego i instalacji urządzeń w szybie referowali – Wojciech Żbik (GMV) i Mirosław Szymański (Schindler).

Panel II

Panel drugi prawie w całości został poświęcony dźwigom. Uwarunkowania projektowania dźwigów (hydraulicznych) do przewożenia samochodów przedstawił Bogdan Walkowicz z Wojciechem Żbikiem (GMV). Sposoby obliczania zdolności transportowej dźwigów osobowych i kryteria jakościowe oceny tej zdolności bardzo interesująco przedstawił Mirosław Szymański (Schindler). Wymagania dla dźwigów towarowych omówił Bogdan Walkowicz, kładąc duży nacisk na konieczność uzgadniania z inwestorem podstawowych parametrów technicznych, takich jak np. naciski na próg kabiny przy załadunku towarów różnymi środkami transportu. Unikalny sposób ewakuacji pasażerów drugiej linii metra w Warszawie w przypadku pożaru przy pomocy schodów ruchomych referował Ryszard Dziubiński (OTIS). Należy zaznaczyć, że z zasady schody ruchome, zwłaszcza jadące na stację w dół, nie mogą służyć do tego celu, ale po zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pasażerów w trakcie zmiany kierunku jazdy schodów (!) stało się to możliwe.

Panel III

W ostatnim wystąpieniu Tadeusz Popielas (PSPD) z Krzysztofem Wiśniewskim (Polski Związek Niewidomych) przedstawili problemy dostosowania dźwigów dla osób niepełnosprawnych, w tym nie poruszających się na wózkach, np. niewidomych, głuchych itp. Wystąpienie skończyło się postulatem wprowadzenia do WT wymagań normy PN -EN 81-70 w tym zakresie. W ramach dyskusji Rafał Jeżowski przedstawił przykłady dźwigów niewłaściwie przystosowanych dla osób niepełnosprawnych na wózkach. W jednym z omawianych przypadków inwestor zdecydował o rozebraniu dźwigu łącznie z szybem(!) i budowie nowego.

II Konwent Stowarzyszenia Nowoczesne Budynki
Warszawa 18 stycznia 2017, Hotel Novotel

Panel I

Bezpieczeństwo pożarowe budynków w odniesieniu do najnowszych zmian WT *Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane, aktualnie obowiązujący akt wykonawczy to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz.1422),

Panel II

Wyposażenie budynków w urządzenia podnoszące w odniesieniu do najnowszych zmian WT,

Panel III

Ochrona przed hałasem i drganiami w odniesieniu do najnowszych zmian WT.

Wystąpienia plenarne

W wystąpieniach plenarnych również nie zabrakło spraw dźwigowych. Wiceprezes Polskiego Związku Firm Deweloperskich (PZFD) Marek Poddany wśród wielu postulatów ograniczenia do minimum wymagań Warunków Technicznych w celu redukcji kosztów budynku, proponował m.in. zmniejszenie wymiarów kabin dźwigów dla niepełnosprawnych (obowiązuje 110x140 cm). Sala ostro i rzeczowo reagowała na tego typu postulaty.

Tu pora na pewną refleksję. Ścieranie się różnych poglądów powinno skończyć się osiągnięciem racjonalnej zgody w myśl rzymskiej zasady consensus facit legem (zgoda tworzy prawo), co stara się osiągnąć Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki w trakcie żmudnych uzgodnień na poziomie Grup Roboczych.



W obradach nie zabrakło głosu przedstawiciela Krajowej Izby Kominiarzy



Referat dotyczący obliczania zdolności transportowych dźwigów wygłosił Mirosław Szymański



Rozmowy w kuluarach

Projekty opracowanych zmian WT są przesyłane systematycznie do Ministra Infrastruktury, gdyż on stanowi prawo wydając Rozporządzenia. Nasuwa się pytanie, czy w ramach „dobrej zmiany" uwzględni racjonalne propozycje SNB, czy naciski takich mocnych graczy, jak np. wspomniany PZFD. Trzeba pamiętać, że zmiany w WT dotyczące braku dylatacji szybów dźwigów „bez maszynowni" przepchnęło silne lobby międzynarodowych koncernów, a inne lobby krajowe utrąciło rozporządzenie wprowadzające SNEL, nad którym przez wiele miesięcy pracowała grupa robocza przy Krajowym Forum Konsultacyjnym ds. Urządzeń Dźwigowych.

Działalność SNB

Działalność Stowarzyszenia Nowoczesne Budynki powinna zainteresować więcej osób z naszej branży i tu mogę apelować o czynny udział w pracach zespołu tematycznego drugiej grupy SNB „Wyposażenie techniczne budynków". Stowarzyszenie przygotowało bezpłatne aplikacje mobilne, obejmujące teksty jednolite Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i Ustawy Prawo Budowlane, te przepisy w pewnej części nas obowiązują i warto korzystać z tego wygodnego źródła.

Rafał Jeżowski

SNB | Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki

Stowarzyszenie SNB

Stowarzyszenie Nowoczesne Budynki (SNB) - to powstała w 2011 roku w Warszawie organizacja non-profit, prężnie działająca na rzecz rozwoju przepisów techniczno-budowlanych oraz poprawy jakości budynków i procesu ich powstawania.

Działalność prowadzona jest w ośmiu grupach roboczych. Dla branży dźwigowej najważniejsza jest GR 2 – „Wyposażenie techniczne budynków", gdyż tu omawiane są regulacje dotyczące transportu pionowego, w tym dźwigów oraz GR 4 „Bezpieczeństwo pożarowe" i GR 8 „Ochrona przed hałasem i drganiami".

www.snb.org.pl

