

Zatwierdzam

Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury

**PROGRAM PRAC LEGISLACYJNYCH
MINISTRA INFRASTRUKTURY
w II półroczu 2011 r.**

PROJEKTY ROZPORZĄDZEŃ MINISTRA INFRASTRUKTURY

L.p	Tytuł rozporządzenia	Podstawa prawna do wydania	Istota, przyczyny i potrzeba wprowadzenia planowanych rozwiązań	Osoba odpowiedzialna za przygotowanie projektu
<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</i>				
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt. 1	Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675) minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej w rozporządzeniu, o którym mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, określi szczegółowe warunki techniczne wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 30 ust. 6, w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy. Wydanie rozporządzenia nowelizującego dotychczasowe przepisy w zakresie instalacji telekomunikacyjnych w budynkach będzie stanowiło wykonanie powyższej delegacji. Celem nowelizacji jest zapewnienie wyposażania budynków w nowoczesną infrastrukturę telekomunikacyjną umożliwiającą korzystanie z nowoczesnych usług telekomunikacyjnych.	Beata Dobrzyńska - Borucka Departament Telekomunikacji
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2	Celem regulacji jest uaktualnienie ogólnych przepisów technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i zasady ich sytuowania, ustalonych w postaci wymagań, nakazów i zakazów w celu wyboru przez inwestorów i projektantów optymalnego pod względem technicznym i ekonomicznym rodzaju konstrukcji oraz zapewnienie bezpieczeństwa. Przepisy systematyzują wymagania w zakresie użytkowania morskich budowli hydrotechnicznych, spowoduje natomiast wzrost trwałości już istniejących oraz nowo budowanych lub przebudowywanych morskich budowli hydrotechnicznych, a tym samym przeznaczenie mniejszych nakładów finansowych na nowe budowle morskie. W szczególności dotyczy to morskich budowli hydrotechnicznych będących własnością Skarbu Państwa wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do każdego z czterech portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście).	Grzegorz Grządka Departament Bezpieczeństwa Żeglugi
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich	art. 7 ust. 2 pkt 2	W związku z wprowadzeniem ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675) zmian w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn.	Beata Dobrzyńska – Borucka Departament Telekomunikacji

	usytuowanie		zm.), w której art. 39 przewidziany został obowiązek lokalizacji kanałów technologicznych pojawiła się potrzeba opracowania odpowiednich przepisów wykonawczych określających szczegółowe wymogi techniczne dla lokalizowanych w drogach publicznych kanałów technologicznych. Opracowane przepisy będą odpowiadały tym potrzebom i określą wymogi techniczne dla kanałów technologicznych lokalizowanych w drogach publicznych przez zarządców dróg. W chwili obecnej trwają prace nad założeniami zmiany obowiązujących przepisów.	
4.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2	W związku z wprowadzeniem ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675) zmian w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), w której art. 39 przewidziany został obowiązek lokalizacji kanałów technologicznych pojawiła się potrzeba opracowania odpowiednich przepisów wykonawczych określających szczegółowe wymogi techniczne dla lokalizowanych w drogach publicznych kanałów technologicznych. Opracowane przepisy będą odpowiadały tym potrzebom i określą wymogi techniczne dla kanałów technologicznych lokalizowanych w drogach publicznych przez zarządców dróg. W chwili obecnej trwają prace nad założeniami zmiany obowiązujących przepisów.	Beata Dobrzyńska – Borucka Departament Telekomunikacji
5.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych	art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2	Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej tom II – lotniska dla helikopterów.	Departament Lotnictwa /Piotr Sękowski ULC
6.	Rozporządzenie w sprawie wzorów i sposobu prowadzenia w formie elektronicznej centralnych rejestrów osób posiadających uprawnienia budowlane, rzeczoznawców budowlanych oraz ukaranych z tytułu odpowiedzialności zawodowej w budownictwie	art. 88a ust. 6	W związku z wejściem w życie <i>ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów oraz ustawy – Prawo budowlane</i> (Dz. U. Nr 210, poz. 1321) i <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2009 r.</i> powstała konieczność dostosowania programu informatycznego, służącego do prowadzenia centralnych rejestrów, do wymogów nowych przepisów.	Monika Majewska Departament Rynku Budowlanego i Techniki
<i>Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o finansowym wsparciu rodzin w nabywaniu własnego mieszkania (Dz. U. Nr 183, poz. 1354, z późn. zm.)</i>				
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków umów dotyczących dopłat do oprocentowania kredytów preferencyjnych oraz zakresu okresowych informacji o udzielonych dopłatach	art. 12	Nowelizacja rozporządzenia ma na celu dostosowanie jego niektórych zapisów do zmian w ustawie upoważniającej wprowadzanych <i>ustawą o zmianie ustawy o finansowym wsparciu rodzin w nabywaniu własnego mieszkania</i> znajdującą się na etapie prac parlamentarnych	Małgorzata Sobieraj Departament Strategii Budownictwa i Mieszkalnictwa

Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.)

8.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich	art. 37b ust. 4	Projekt rozporządzenia ma na celu wypełnienie delegacji ustawowej. Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich kompatybilnych z planami obszarów lądowych	Katarzyna Krzywda Departament Bezpieczeństwa Żeglugi/ Agnieszka Tomaszewska Departament Gospodarki Przestrzennej
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu	art. 45 ust. 1 pkt 2	Obecnie obowiązuje zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 maja 1994 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego na Zalewie Wiślanym w Elblągu (M.P. z 1994 r. Nr 29, poz. 242). Celem wprowadzenia do porządku prawnego rozporządzenia jest uwzględnienie zmian jakie zaszły na terenach położonych w obszarze portu oraz zmiany regulacji prawnych dotyczących polityki przestrzennej miasta Elbląg.	Teresa Wrześniewska Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Stepnicy od strony lądu	art. 45 ust. 1 pkt 2	Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 15 lipca 1963 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Stepnicy. (Dz. U. z dnia 4 września 1963 r. Nr 38, poz. 216) wydane jest na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) który stracił ważność z chwilą wejścia w życie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Nowy przebieg granicy portu biegnie granicami prawnymi nieruchomości dostosowuje opis przebiegu granicy do wymogów określonych w art. 45 o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.	Teresa Wrześniewska Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej
11.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Gdańsku	art. 45 ust. 1 pkt 2	Obecnie granica portu uregulowana jest rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 listopada 1998 r. w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Gdańsku (Dz. U. z dnia 7 grudnia 1998 r. Nr 146, poz. 960) Od daty uchwalenia powyższego aktu granica nie była zmieniana przez około 12 lat. Przez ten okres zaszły w Gdańsku istotne zmiany, które mają wpływ na kierunki rozwoju portu jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z portu.	Teresa Wrześniewska Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej

Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.)

12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków	art. 9 ust. 4	<p>Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z zaleceń pokontrolnych w zakresie implementacji dyrektywy 2000/59/WE przekazanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego (European Maritime Safety Agency – EMSA).</p> <p>W związku z tym, że nie wszystkie portowe plany gospodarowania odpadami (PPGO) oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków zawierały ocenę zapotrzebowania na portowe urządzenia do obioru odpadów, co wynika z Załącznika 1 dyrektywy 2000/59/WE, w rozporządzeniu wprowadza się ten element jako jeden z niezbędnych składników PPGO.</p> <p>Ponadto projektowana regulacja precyzuje obowiązek oraz sposób przeprowadzania konsultacji projektów portowych planów gospodarowania odpadami ze wszystkimi użytkownikami portów. Aby zapewnić prawidłowy przebieg uzgodnień zarządy portów opracowujące plany będą zobowiązane składając wniosek o zatwierdzenie PPGO dołączyć informację o przebiegu tychże konsultacji.</p> <p>Rozporządzenie precyzuje również termin ponownego zatwierdzania PPGO oraz wprowadza definicję pojęcia „znaczących zmian w działalności portu”, co również było elementem budzącym wątpliwości EMSA.</p>	Katarzyna Krzywda Departament Bezpieczeństwa Żeglugi
<i>Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.)</i>				
13.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i formy dokumentacji niezbędnej do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej, sposobu ograniczenia użytkowania terenu w obszarach ograniczonego użytkowania oraz rodzajów rekompensaty dla właścicieli nieruchomości położonych w obszarach ograniczonego użytkowania oraz rodzajów rekompensaty dla właścicieli nieruchomości położonych w obszarach ograniczonego użytkowania	art. 135 ust. 5a	Rozporządzenie ma na celu doprecyzowanie kwestii sposobu tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięć polegających na budowie dróg krajowych. W chwili obecnej przepisy w tym zakresie są bardzo ogólne, w szczególności nie jest znany zakres dokumentacji, jaką należy załączyć do wniosku o utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. W związku z faktem, że utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania może pociągać za sobą konieczność poniesienia znacznych wydatków środków publicznych uzasadnione jest, aby dokumentacja do utworzenia tego obszaru przygotowywana była zgodnie z jednolitymi standardami określonymi w proponowanym rozporządzeniu w sprawie zakresu dokumentacji do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla drogi krajowej.	Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad
<i>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</i>				

14.	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu i trybu udzielania przez zarządcę infrastruktury niezbędnych informacji organizatorowi publicznego transportu zbiorowego	art. 5c	Celem regulacji jest określenie zakresu i trybu udzielania informacji o infrastrukturze kolejowej oraz o zakresie planowanych remontów i inwestycji infrastrukturalnych przez zarządcę infrastruktury organizatorom przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach umów o świadczenie usług publicznych. Informacje te są niezbędne dla organizatorów dla opracowania planów transportowych oraz określenia warunków ww. umów.	Mirosława Kuczyńska Departament Kolejnictwa
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	art. 17 ust. 7	Konieczność zmiany rozporządzenia wynika z potrzeby wprowadzenia nowego wskaźnika W 6b i nowego wzoru wskaźnika W 27 oraz uściślenia i uaktualnienia niektórych przepisów rozporządzenia.	Waldemar Niedziela Departament Kolejnictwa
16.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji maszynisty	art. 22a ust. 11	Zmiana rozporządzenia spowodowana jest potrzebą objęcia przepisami § 11 rozporządzenia, tj. zwolnienia z odbycia szkolenia i złożenia egzaminu na licencję maszynisty nie tylko maszynistów pojazdów trakcyjnych, lecz wszystkich prowadzących pojazdy kolejowe wyszczególnionych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.), od których zgodnie z art. 22b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wymagane jest posiadanie odpowiedniej kategorii świadectwa maszynisty oraz licencji maszynisty.	Waldemar Niedziela Departament Kolejnictwa
17.	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra	art. 22d ust. 3	Zmiana rozporządzenia spowodowana jest potrzebą zachowania do dnia 1 grudnia 2017 r. stanowisk: pomocnika maszynisty pojazdów trakcyjnych, kierowcy lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM oraz kierowcy drezyny i wózka motorowego.	Waldemar Niedziela Departament Kolejnictwa

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.)

18.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków	art. 33 ust. 2	Zakres projektowanej regulacji opiera się na uaktualnieniu przepisów odwołujących się w swojej treści do uchylonego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793), zastąpionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące	Departament Lotnictwa /Monika Okrzesik ULC
-----	---	----------------	---	--

			obowiązującym od dnia 1 lipca 2010 r.	
19.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych	art. 63	Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej tom II – lotniska dla helikopterów.	Departament Lotnictwa /Piotr Sękowski ULC
20.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska	art. 92 pkt 4	Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej tom II – lotniska dla helikopterów.	Departament Lotnictwa /Piotr Sękowski ULC
21.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie w sprawie wymagań dla lądowisk	art.93 ust. 4	Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej tom II – lotniska dla helikopterów.	Departament Lotnictwa /Piotr Sękowski ULC
22.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze	art. 99 ust. 6	Projekt ma na celu wypełnienie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) obejmującego kwestie zasad wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej, a także wprowadza korektę niektórych innych rozwiązań, w szczególności uwzględnienie faktu nieobowiązania europejskich przepisów bezpieczeństwa lotniczego JAR-66, które zostały zastąpione załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania.	Departament Lotnictwa /Monika Okrzesik ULC
23.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące	art. 119 ust. 4 pkt 1	Projekt ma na celu doprecyzowanie określeń dotyczących stref wyodrębnianych przez rozporządzenie oraz wprowadzenie zmian w parametrach stref określonych w załącznikach 1-4 do rozporządzenia, a także korektę niektórych zapisów.	Departament Lotnictwa /Monika Okrzesik ULC
24.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni	art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2	Zmiana podyktowana jest koniecznością wprowadzania zmian do krajowych przepisów (nowelizacji rozporządzeń) w aspekcie wchodzenia w życie nowych aktów prawnych Komisji (WE) (m.in. Nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 549/2004, (WE) nr 550/2004, (WE) nr 551/2004 oraz (WE) nr 552/2004 w celu poprawienia skuteczności działania i zrównoważonego rozwoju europejskiego systemu lotnictwa oraz Nr 1108/2009 z dnia 21 października 2009 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 216/2008 w zakresie lotnisk, zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej oraz uchylające dyrektywę 2006/23/WE).	Departament Lotnictwa / Piotr Kołoszczyk ULC
25.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uiszczania wpłaty na rachunek dochodów budżetu państwa	art. 129a ust. 2	Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia wynika ze stosowania przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za	Departament Lotnictwa /Małgorzata

	Urzędu Lotnictwa Cywilnego		korzystanie ze służb żeglugi powietrznej oraz rozporządzenia nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej. Przytoczone powyżej przepisy wspólnotowe stanowią, iż opłaty nawigacyjne – których elementem są koszty Urzędu Lotnictwa Cywilnego związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej – ustalane są na okres roku kalendarzowego. Tym samym rozporządzenie wydawane na podstawie art. 129a ust. 2 ustawy Prawo lotnicze wymaga corocznej nowelizacji w zakresie wysokości wpłaty na dany rok kalendarzowy. Podejściu w życie porcedowanej w parlamencie ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw podstawę prawną stanowić będzie art. 26d ust. 6 ustawy	Polkowska ULC
26.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat nawigacyjnych	art. 130 ust. 9	Celem nowelizacji jest dostosowanie przepisów krajowego rozporządzenia ws. opłat nawigacyjnych do znowelizowanego rozporządzenia Komisji nr 1794/2006. Zakres zmiany będzie obejmowała przede wszystkim przepisy dotyczące konsultacji opłat z użytkownikami – nowe przepisy odzwierciedlały będą zarówno fakt, iż zgodnie ze zmienionym rozporządzeniem KE to państwo członkowskie organizuje proces konsultacji, jak również będą miały na celu dostosowanie harmonogramu konsultacji opłat do harmonogramu prac nad planem skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej.	Departament Lotnictwa /Małgorzata Polkowska ULC
27.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej	art. 132 pkt 5	Celem projektowanej zmiany jest zwiększenie efektywności działania lotnictwa cywilnego w zakresie służby łączności stałej, poprzez uregulowanie w przepisach prawa kwestii oznaczenia stałej telekomunikacyjnej stacji lotniczej.	Departament Lotnictwa/Marcin Barwiński ULC
28.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonywania lotów międzynarodowych przez obce cywilne statki powietrzne oraz stałego pobytu obcych cywilnych statków powietrznych za granicą i obcych cywilnych statków powietrznych w Rzeczypospolitej Polskiej	art. 153	Istotą projektowanej zmiany jest stworzenie podstaw prawnych umożliwiających Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego udzielenie zezwoleń na wykonywanie więcej niż jednego lotu międzynarodowego o znaczeniu państwowym lub innych uzgadnianych drogą dyplomatyczną dla określonych cywilnych statków powietrznych, w określonym czasie nie dłuższym niż jeden rok kalendarzowy przy uwzględnieniu zasady wzajemności wobec strony polskiej.	Departament Lotnictwa/Marcin Barwiński ULC
29.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów z materiałami niebezpiecznymi na pokładzie cywilnych statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe, w tym tranzytowe	art. 153b	Projekt jest związany z nowelizacją ustawy - Prawo lotnicze wprowadzenie nowej delegacji.	Departament Lotnictwa /Małgorzata Polkowska ULC

30.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych	art. 159 ust. 1	Nowelizacja dostosowuje do bezpośrednio stosowanych norm powszechnie obowiązującego prawa Unii Europejskiej – rozporządzenia (WE) nr 3922/91 w sprawie harmonizacji technicznych wymagań oraz procedur administracyjnych w lotnictwie cywilnym (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991 z późn. zm.).	Departament Lotnictwa /Marcin Szczygieł ULC
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym	art. 163	Projektowana zmiana dotyczy wzorów certyfikatów. Jest to tzw. „mała” nowelizacja	Departament Lotnictwa / Marcin Szczygieł ULC
32.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	art. 175a	Celem nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2005 r. w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. Nr 182, poz. 1535) jest w szczególności: 1) stworzenie pełnego katalogu dokumentów, które powinny być załączone do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego; 2) pogrupowanie wymaganych dokumentów wg podstawy prawnej stwarzającej obowiązek załączenia określonych dokumentów do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego -odpowiednio, bądź na podstawie art. 175, bądź art. 174 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. -Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”; 3) wskazanie katalogu wymaganych dokumentów, w sytuacji gdy z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego występuje przedsiębiorca będący spółdzielnią.	Departament Lotnictwa /Małgorzata Polkowska ULC
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie programów ochrony, obowiązków oraz szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	art. 189 ust. 1	Zmiana dotyczy dodania do katalogu podmiotów, które są obowiązane do opracowania i wprowadzenia do stosowania programów ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji zarejestrowanego agenta. Związane jest to z potrzebą wykonania w krajowym porządku prawnym nowych regulacji Unii Europejskiej w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.	Departament Lotnictwa /Przemysław Głogowski ULC
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia procedury konkursowej zawierającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych	art. 191 ust. 1	Projekt jest związany z nowelizacją ustawy Prawo lotnicze – wprowadzenie nowej delegacji.	Departament Lotnictwa /Małgorzata Polkowska ULC
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zezwoleń na wykonywanie przewozu lotniczego	art. 202 pkt 1	Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z faktu zawężenia delegacji ustawowej zawartej w nowelizacji ustawy - Prawo lotnicze .	Departament Lotnictwa /Małgorzata Iwanowska ULC

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

49.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych	art. 7 ust. 2	Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadza nowe pojęcia: roweru, wózka rowerowego, pasa ruchu dla rowerów, śluzu dla rowerów oraz zmiany do zasad ruchu rowerowego. Z tych też względów niezbędna jest nowelizacja rozporządzenia, która dostosuje jego przepisy do zmian wprowadzonych ustawą.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
50.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3	Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadza nowe pojęcia: roweru, wózka rowerowego, pasa ruchu dla rowerów, śluzu dla rowerów oraz zmiany do zasad ruchu rowerowego. Z tych też względów niezbędna jest nowelizacja rozporządzenia, która dostosuje jego przepisy do zmian wprowadzonych ustawą.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
51.	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach	art. 10 ust. 11	Nowelizacja ma na celu dostosowanie obecnego rozporządzenia w związku z wejściem w życie z dniem 1 lipca 2011 r. przepisów o opłacie elektronicznej (zgodnie z art. 13k ustawy o drogach publicznych) oraz zaprzestaniu wykorzystywania kart opłaty drogowej. Obecnie obowiązujący przepis § 3 ust. 1 pkt 5 <i>rozporządzenia</i> umożliwia pojazdom o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12t, powracającym z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, posiadającym ważną miesięczną lub roczną kartę opłaty drogowej za przejazd po drogach krajowych (tzw. winietę), na niestosowanie się do okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu na drogach.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
52.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem	art. 10 ust. 12	Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) wprowadza pojęcie „strefy ruchu”. Nowelizacja rozporządzenia ma na celu aktualizację jego przepisów odpowiednio do zmienionych przepisów ustawy poprzez uwzględnienie zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
53.	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie stawek opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego	art. 64f ust. 3	Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy nr 4223) wprowadza delegację dla Ministra Infrastruktury do wydania rozporządzenia, które określi wysokość stawek opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego w poszczególnych kategoriach zezwoleń z uwzględnieniem okresu na	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego

			jaki będą wydawane zezwolenia i zasady podwyższenia na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych. Dotychczasowe stawki opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego uregulowane są w ustawie o drogach publicznych.	
54.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków, sposobu i trybu wydawania zezwoleń, dystrybucji ich blankietów oraz wzorów zezwoleń i innych dokumentów	art. 64i ust. 1	Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy nr 4223) wprowadza delegację dla Ministra Infrastruktury do wydania rozporządzenia które określi warunki, sposób i tryb wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych po drogach publicznych przez organy uprawnione do wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
55.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków i sposobu pilotowania pojazdów nienormatywnych oraz wyposażenia i oznakowania pojazdów wykonujących pilotowanie	art. 64i ust. 2	Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy nr 4223) nakładają wymóg pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3. Rozporządzenie określi szczegółowe warunki, wyposażenie i oznakowanie pojazdu wykonującego pilotowanie, co ułatwi rozpoznawalność przejazdu tego pojazdu przez innych uczestników ruchu drogowego. Ponadto rozporządzenie wprowadzi wzór tabliczki z napisem pilot, która stanowi załącznik do rozporządzenia.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
56.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep	art. 68 ust. 19 pkt 1	Nowelizacja rozporządzenia związana jest z koniecznością implementacji dyrektywy Komisji 2010/19/WE z dnia 9 marca 2010 r. zmieniająca, w celu dostosowania do postępu technicznego w zakresie osłon przeciwrozbrzygowych kół niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep, dyrektywę Rady 91/226/EWG i dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.	Małgorzata Świdarska Departament Transportu Drogowego
57.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzeni w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep	art. 68 ust. 19 pkt 1	Nowelizacja rozporządzenia ma na celu: !) rozszerzenie Przemysłowemu Instytutowi Motoryzacji zakresu upoważnienia do przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji, w odniesieniu do elementów instalacji LPG/CNG, a także instalacji przystosowujących pojazdy do zasilania ww. paliwami gazowymi. 2) cofnięcie Politechnice Śląskiej – Wydziałowi Transportu możliwości przeprowadzenia badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji w granicach uprzednio udzielonego ww. jednostce upoważnienia. 3) zapewnienie producentom elementów instalacji LPG/CNG oraz producentom instalacji LPG/CNG dostępu do wykonywania badań homologacyjnych w Polsce.	Michał Krasowski Departament Transportu Drogowego
58.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic	art. 75c pkt 1 i 3	Ustawa z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106,	Łukasz Mucha Departament

	rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych		poz. 622), która wejdzie w życie 1 lipca 2011 r., poprzez zmianę delegacji ustawowej powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia. W rozporządzeniu zostaną również określone materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.	Transportu Drogowego
59.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego	art. 75c pkt 2	Ustawa z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622), która wejdzie w życie 1 lipca 2011 r., poprzez zmianę delegacji ustawowej powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia.	Łukasz Mucha Departament Transportu Drogowego
60.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu, trybu oraz warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego utrwalonych obrazów i danych.	art. 129g ust. 4	Ustawa z dnia 29 października 2010 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia dokumentacji i zakresu czynności niezbędnych do przeprowadzenia postępowania w sprawach o wykroczenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
61.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stosowanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w postępowaniu o wykroczenie ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących.	art.129g ust. 5	Ustawa z dnia 29 października 2010 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia wzorów dokumentów i zakresu niezbędnych danych w nich zawartych w postępowaniu w sprawach o wykroczenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
62.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, sposobu ich oznakowania, sposobu dokonywania pomiarów tymi urządzeniami oraz szczegółowe warunki wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych.	art. 129h ust. 5	Ustawa z dnia 29 października 2010 o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia: - warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących i ich obudów z uwzględnieniem zasady, iż używana i instalowana będzie obudowa wraz z urządzeniem rejestrującym, - sposobu oznakowania stacjonarnych urządzeń rejestrujących i ich obudów, uwzględniając oddziaływanie prewencyjne i zapewnienie odpowiedniej widoczności, - sposobu dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, z uwzględnieniem progów prędkości dostosowanych do obowiązującego na drodze ograniczenia prędkości, oraz przetwarzania przez te urządzenia zarejestrowanych danych, - szczegółowych warunków wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego.	Grzegorz Mucha Departament Transportu Drogowego
<i>Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151)</i>				

63.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1	Rozporządzenie związane jest z uchwaleniem ustawy o kierujących pojazdami i ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego. Regulacja zastąpi obowiązujące obecnie w tym zakresie przepisy wydane na podstawie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego
64.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia i uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 32 ust. 1 art. 32 ust. 3 art. 40 ust. 1	Rozporządzenie związane jest z uchwaleniem ustawy o kierujących pojazdami i ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego. Regulacja zastąpi obowiązujące obecnie przepisy wydane na podstawie ustawy – Prawo o ruchu drogowym w przedmiotowym zakresie.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego
65.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie uzyskiwania karty rowerowej przez osoby niebędące uczniami szkoły podstawowej	art. 42 ust 1	Rozporządzenie ma na celu uregulowanie zasad wydawania karty rowerowej przez osoby niebędące uczniami szkoły podstawowej.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego
66.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 66 ust. 1	Rozporządzenie ureguje kwestię związaną z egzaminowaniem osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego
67.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia w ośrodku doskonalenia techniki jazdy, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez instruktorów techniki jazdy, nadawania numerów ewidencyjnych ośrodka doskonalenia techniki jazdy i numerów w ewidencji instruktorów techniki jazdy, oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 120 ust. 1	Rozporządzenie ureguje kwestie dotyczące ośrodków doskonalenia techniki jazdy.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego
<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)</i>				
68.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy	art. 34a ust. 2	Nowelizacja rozporządzenia dotyczyć będzie zmiany §2 w zakresie wysokości stawek za 1 km przebiegu pojazdów niebędących własnością pracodawcy używanych do celów służbowych.	Tomasz Kozera Departament Transportu Drogowego
<i>Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.)</i>				

69.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rozkładów jazdy	art. 34 ust. 2	Zmiany wprowadzone <i>ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym</i> w zakresie regularnego przewozu osób spowodowały konieczność dokonania zmiany upoważnienia ustawowego dla ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia w sprawie rozkładów jazdy. Powyższe skutkuje koniecznością wydania przedmiotowego rozporządzenia.	Marlena Rozkosz Departament Prawny
<i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800, z późn. zm.)</i>				
70.	Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wypełniania przez przedsiębiorcę telekomunikacyjnego obowiązku zapewnienia uprawnionym podmiotom warunków dostępu i utrwalania	art. 179 ust. 12	Rozporządzenie zapewni właściwe wykonywanie przez uprawnione podmioty (<i>Policja, Straż Graniczna, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Służba Kontrwywiadu Wojskowego, Żandarmeria Wojskowa, Centralne Biuro Antykorupcyjne, wywiad skarbowy</i>) zadań z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa i porządku publicznego, oraz ma na celu ustalenie warunków technicznych i organizacyjnych: – utrwalania przez przedsiębiorców telekomunikacyjnych przekazów telekomunikacyjnych i danych z nimi związanych, danych związanych ze świadczoną usługą telekomunikacyjną oraz danych użytkowników, – dostępu do tych danych uprawnionych podmiotów oraz sądu i prokuratora.	Jacek Łosik Departament Spraw Obronnych
71.	Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla interfejsów umożliwiających wykonywanie zadań i obowiązków na rzecz obronności, bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa i porządku publicznego	art. 182	Rozporządzenie ma na celu określenie wymagań technicznych dla interfejsów umiejscowionych w sieciach przedsiębiorców telekomunikacyjnych, wykorzystywanych przez podmioty uprawnione do realizacji zadań na rzecz bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa i porządku publicznego.	Jacek Łosik Departament Spraw Obronnych
<i>Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.)</i>				
72.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Sejmu i do Senatu	art. 15 § 3	Ze względu na planowane wybory do Sejmu i Senatu RP zachodzi konieczność utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich celem umożliwienia przeprowadzenia wyborów.	Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej
73.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu wyborców przebywających na polskich statkach	art. 34 § 4	Rozporządzenie ma na celu określenie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu wyborców przebywających na polskich statkach morskich.	Paweł Krężel Departament Transportu

	morskich znajdujących się w podróży w dniu wyborów			Morskiego i Żeglugi Śródlądowej
74.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu obwodowej komisji wyborczej w czasie przerwy w głosowaniu	art. 43 § 8 pkt 2	Konieczność opracowania rozporządzenia wynika z uchwalenia ustawy – Kodeks wyborczy. Regulacja ma na celu określenie szczegółowych wymagań oraz obowiązków kapitana polskiego statku morskiego w zakresie ochrony lokalu obwodowej komisji wyborczej w czasie przerwy w głosowaniu, w tym również zasady udzielania pomocy w celu prawidłowej ochrony tych lokali.	Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej
75.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie 1) trybu dostarczania kopert zwrotnych do obwodowych komisji wyborczych, 2) trybu przekazywania pakietów wyborczych właściwemu dyrektorowi delegatury Krajowego Biura Wyborczego, w sytuacji, o której mowa w art. 61g § 5 zdanie drugie, 3) trybu przekazywania właściwemu dyrektorowi delegatury Krajowego Biura Wyborczego kopert zwrotnych niedostarczonych do obwodowej komisji wyborczej do zakończenia głosowania	art. 61i § 5	Konieczność wydania rozporządzenia wynika z wprowadzanego do ustawy - Kodeks wyborczy w drodze ustawy z dnia 27 maja 2011 r. o zmianie ustawy – Kodeks wyborczy oraz ustawy – Przepisy wprowadzające ustawę – Kodeks wyborczy (druk sejmowy nr 2800, druk senacki nr 1234) upoważnienia dla wydania przez ministra właściwego do spraw łączności rozporządzenia w przedmiotowym zakresie. Regulacja ma na celu umożliwienie głosowania korespondencyjnego osobom niepełnosprawnym.	Departament Poczty Magdalena Krygier/Milena Kuś
76.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie lokali obwodowych komisji wyborczych dostosowanych do potrzeb wyborców niepełnosprawnych	art. 186 § 2	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 186 § 2 ustawy, która wchodzi w życie 1 sierpnia 2011r. Regulować będzie ono kwestie odpowiedniego oznakowania przegród szklanych, zapewnienia odpowiedniego oświetlenia oraz zastosowania przeciwpoślizgowych posadzek w lokalu wyborczym dla osób niepełnosprawnych.	Monika Majewska Departament Rynku Budowlanego i Techniki
<i>Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2009 r. Nr 217, poz. 1689, z późn. zm.)</i>				
77.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego	art. 38	Rozporządzenie ma na celu usprawnienie i uproszczenie procedury rejestracji statków	Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej