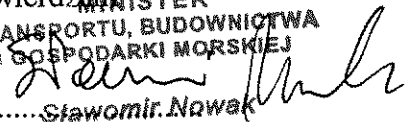


Zatwierdzam
MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ



.....Sławomir Nowak
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

PROJEKTY ROZPORZĄDZEŃ MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<i>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)</i>							
1.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego (art. 23 ust. 7 pkt 1)	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie. W związku z tą zmianą, konieczne jest określenie szczegółowych zasad dopuszczania do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych	W rozporządzeniu będą określone szczegółowe warunki oraz tryb wydawania i cofania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego; okresy ważności oraz wzory świadectw; jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw	Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa	Marzec 2012 r.		
2.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie. W związku z tą zmianą, konieczne jest określenie szczegółowych zasad dopuszczania do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów	W rozporządzeniu będą określone zakresy badań koniecznych do uzyskania świadectw przeprowadzanych przez jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania tych badań z podziałem na budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdy kolejowe	Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	pojazdu kolejowego (art. 23 ust. 7 pkt 2)	kolejowych					
3.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (art. 23 ust. 7 pkt 3)	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie. W związku z tą zmianą, konieczne jest określenie szczegółowych zasad dopuszczania do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych	W rozporządzeniu będzie określony wykaz typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, dla których konieczne będzie wydawanie przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego świadectw dopuszczenia typu do eksploatacji	Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa	Marzec 2012 r.		
4.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie rejestru infrastruktury (art. 25g ust. 4)	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy art. 35 ww. dyrektywy odnoszącego się do rejestru infrastruktury. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej opisującej szczegółowo sposób	W rozporządzeniu będzie określony 1) sposób prowadzenia rejestru infrastruktury przez zarządców, w tym sposób wprowadzania danych rejestrowych, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz wykreślenia z rejestru; 2) wzór rejestru infrastruktury oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania. Rozporządzenie będzie	Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		prowadzenia i udostępniania rejestru, jego wzór i opis w celu zagwarantowania spójności danych i ich formatu z rejestrami prowadzonymi przez zarządców w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej	uwzględniać wspólne wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące rejestru infrastruktury zawarte w Decyzji Wykonawczej 2011/663/UE Komisji z dnia 15 września 2011 r. w sprawie wspólnych specyfikacji rejestru infrastruktury kolejowej				
5.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (art. 25ga ust. 4)	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy art. 33 ww. dyrektywy odnoszącego się do krajowego rejestru pojazdów kolejowych. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej opisującej szczegółowo sposób prowadzenia i udostępniania rejestru, jego wzór i opis w celu zagwarantowania spójności pod względem zawartości danych i ich formatu z rejestrami innych państw członkowskich Unii Europejskiej; zapewnienia należytego dostępu przedstawicieli właściwych organów i zainteresowanych stron do danych zawartych w rejestrze oraz	W rozporządzeniu będzie określony: 1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych, w tym sposób nadawania europejskiego numeru pojazdu, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru; 2) wzór krajowego rejestru pojazdów kolejowych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania. Rozporządzenie będzie uwzględniać wspólne wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące krajowego rejestru pojazdów kolejowych zawarte w Decyzjach Komisji 2011/107/UE i 2007/756/WE przyjmujących wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych	Maciej Sofiński Departament Kolejnictwa	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		ujednolicenia i usprawnienia stosowanych dotychczas procedur w tym zakresie					
6.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie w sprawie w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (art. 25t)	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy art. 17 ww. dyrektywy odnoszącego się do zgodności podsystemów strukturalnych z przepisami krajowymi. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej zawierającej wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei	W rozporządzeniu będzie określony wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei w przypadkach: 1) odstępstw od zasad stosowania interoperacyjności systemu kolei; 2) podsystemów lub części podsystemów nieobjętych zakresem stosowania TSI, lub nieujętych we właściwej TSI, lub 3) szczególnych i punktach otwartych dla których konieczne jest zastosowanie przepisów technicznych niezawartych we właściwej TSI	Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych Marcin Dąbrowski Departament Kolejnictwa	Marzec 2012 r.		
7.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei oraz procedur oceny zgodności dla systemu kolei	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia jest zmiana ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca do krajowego porządku prawnego przepisy dyrektywy 2008/57/WE o	Rozporządzenie będzie zawierać: 1) wykaz składników interoperacyjności dla podsystemów strukturalnych wchodzących w skład transeuropejskiego systemu kolei; 2) zasadnicze wymagania	Kamil Wilde/Rafał Iwański Departament Inwestycji Kolejowych	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 25ta ust. 1)	interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, w szczególności przepisy dotyczące procedur oceny zgodności podsystemów strukturalnych i składników interoperacyjności. Konieczne jest zatem stworzenie regulacji prawnej opisującej szczegółowo sposób przeprowadzania oceny zgodności i przydatności do stosowania składników interoperacyjności oraz procedur weryfikacji zgodności podsystemów strukturalnych w celu stworzenia systemu dopuszczzeń do eksploatacji na terytorium RP spójnego z systemem dopuszczzeń w pozostałych krajach wspólnoty zapewniającego bezpieczny i niezakłócony ruch pociągów w transeuropejskim systemie kolei	dotyczące interoperacyjności systemu kolei dla podsystemów strukturalnych i składników interoperacyjności; 3) procedury oceny zgodności podsystemów oraz treść deklaracji weryfikacji WE podsystemów; 4) procedury oceny zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności oraz treść deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności; 5) wykaz parametrów pojazdu kolejowego do skontrolowania w celu dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI; 6) podmioty wyznaczone do przeprowadzania badań w odniesieniu do podsystemów niezgodnych z TSI	Maciej Sofiński Departament Kolejnictwa			
<i>Ustawa z dnia 31 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn zm.)</i>							
8.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej	Rozporządzenia ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37b ustawy. Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów	Rozporządzenie będzie określać wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, w części tekstowej i graficznej,	Agnieszka Tomaszewska Departament Gospodarki Przestrzennej/ Katarzyna Krzywda	Grudzień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	strefy ekonomicznej , w części tekstowej i graficznej (art. 37b)	zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, kompatybilnych z planami obszarów lądowych	uwzględniając w szczególności wymogi dotyczące materiałów planistycznych, rodzaju opracowań kartograficznych, stosowanych oznaczeń, nazewnictwa, standardów oraz sposobu dokumentowania prac planistycznych	Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi			
9.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu	Obecnie obowiązuje zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 maja 1994 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego na Zalewie Wiślanym w Elblągu (M.P. z 1994 r. Nr 29, poz. 242). Celem wprowadzenia do porządku prawnego rozporządzenia jest uwzględnienie zmian jakie zaszły na terenach położonych w obszarze portu oraz zmiany regulacji prawnych dotyczących polityki przestrzennej miasta Elbląg	Od dnia uchwalenia obowiązującego rozporządzenia granice portu nie były modyfikowane. W tym czasie zaszły w Elblągu istotne zmiany, mające wpływ zarówno na kierunki rozwoju portu, jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z obszaru portu. Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy portu, pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu a odcinkami granic działek ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno- prawnej.	Teresa Wrześniewska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Grudzień 2011 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
10.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu	Obecnie granica portu uregulowana jest rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 listopada 1998 r. w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Gdańsku (Dz. U. z dnia 7 grudnia 1998 r. Nr 146, poz. 960). Od daty uchwalenia powyższego aktu granica nie była zmieniana przez około 12 lat. Przez ten okres zaszły w Gdańsku istotne zmiany, które mają wpływ na kierunki rozwoju portu jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z portu	Od dnia uchwalenia rozporządzenia nie było ono modyfikowane. Przez ten okres zaszły w Gdańsku istotne zmiany, które mają wpływ zarówno na port, jak i na obszary znajdujące się w jego otoczeniu. W 2004 roku dla przedmiotowego terenu uchwalone zostały dwa miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w których część terenów objętych planami została wytypowana do wyłączenia z granic portu z przeznaczeniem na drogi główne i dojazdowe oraz tereny usługowe i usługowo- produkcyjne. Proponowana zmiana granicy portu uzasadniona jest podjętą już przez władze miasta decyzją o zmianie funkcji tych terenów i wiąże się z planowanym nadaniem niektórym obszarom miasta rangi nowego centrum o znaczeniu	Teresa Wrześniewska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Grudzień 2012 r.		

Ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2009 r. Nr 217, poz. 1689, z późn. zm.)

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
11.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego (art. 38)	Rozporządzenie ma na celu usprawnienie i uproszczenie procedury rejestracji statków	Rozporządzenie ma na celu usprawnienie i uproszczenie procedury rejestracji statków	Paweł Krężel Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Marzec 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368)</i>							
12.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań, wytycznych lub zaleceń międzynarodowych o charakterze specjalistycznym dotyczących bezpieczeństwa morskiego, budowy statku, jego stałych urządzeń, wyposażenia i eksploatacji (art. 6 ust. 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 6 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wymagania, wytyczne lub zalecenia międzynarodowe o charakterze specjalistycznym dotyczące bezpieczeństwa morskiego, budowy statku, jego stałych urządzeń, wyposażenia i eksploatacji, ustanawiane w szczegółności przez IMO, IALA i IHO	Wojciech Zdanowicz Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Brak wyznaczone go terminu		Rozporządzenie fakultatywne
13.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie funkcjonowania elektronicznej bazy danych o statkach o polskiej przynależności (art. 7 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób prowadzenia bazy danych o statkach o polskiej przynależności, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji o tych statkach, warunki dostępu właściwych organów państw członkowskich UE oraz KE do informacji zamieszczonych w bazie oraz	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			zakres ich wykorzystania				
14.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu i zakresu upoważniania oraz sprawowania nadzoru nad instytucją klasyfikacyjną upoważnioną do wykonywania zadań administracji morskiej (art. 8 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 8 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób i zakres upoważniania oraz sprawowania nadzoru nad uznanymi organizacjami upoważnionymi do wykonywania zadań administracji morskiej	Wojciech Zdanowicz Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Kwiecień 2012 r.		
15.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu przygotowania administracji morskiej do audytu IMO (art. 9 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób przygotowania administracji morskiej do audytu IMO, a w szczególności tryb organizacji i przeprowadzania audytów wewnętrznych, jednostki nimi objęte oraz tryb usuwania stwierdzonych uchybień	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Brak wyznaczone go terminu		Rozporządzenie fakultatywne
16.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu i warunków uznawania przepisów technicznych organizacji oraz określania szczególnych wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wypozażenia dla statków podlegających umowom międzynarodowym (art. 11 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 11 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób i warunki uznawania przepisów technicznych organizacji oraz określania szczególnych wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wypozażenia dla statków podlegających umowom międzynarodowym	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Brak wyznaczone go terminu		Rozporządzenie fakultatywne

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
17.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie określenia wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wypozażenia dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi (art. 12 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 12 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wymagania w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wypozażenia dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Czerwiec 2012 r.		
18.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wolnej burty statków morskich (art. 13 ust. 7)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 13 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi tryb postępowania w sprawach wyznaczania wolnej burty statków morskich oraz wzory międzynarodowych świadectw wolnej burty	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Czerwiec 2012 r.		
19.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kategorii statków zwolnionych z wymogu wypozażenia w urządzenia systemu AIS (art. 14 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 14 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi kategorie statków zwolnionych z wymogu wypozażenia w urządzenia systemu AIS	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Styczeń 2012 r.		
20.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kategorii statków, które mogą być wypozażone w uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) oraz kategorii statków zwolnionych z obowiązku wypozażenia w rejestrator danych z podróży (VDR) lub uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 15 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi kategorie statków, które mogą być wypozażone w S-VDR oraz kategorie statków zwolnionych z obowiązku wypozażenia w VDR albo S-VDR	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 15 ust. 2)						
21.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wyposażania statków w System Identyfikacji i Śledzenia Dalekiego Zasięgu (art. 16 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 16 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi kategorie statków zwolnionych z obowiązku wyposażenia w urządzenia systemu LRIT, mając na uwadze pojemność brutto, rodzaj, rok budowy, rejon żeglugi statków i używane przez te statki systemy identyfikacji, oraz warunki przekazywania danych z urządzeń systemu LRIT do Centrum Danych LRIT	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
22.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków uznawania i nadzoru nad stacjami przeprowadzającymi atestację sprzętu statkowego oraz wydawania im świadectw uznania (art. 17 ust. 7)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 17 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i tryb uznawania stacji atestacji, szczegółowy sposób sprawowania nadzoru nad stacjami atestacji oraz wzór świadectwa uznania dla stacji atestacji	Marek Chmielewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
23.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie dokumentów identyfikacyjnych inspektora państwa bandery oraz osób nadzorujących działania uznanych organizacji (art. 18 ust. 11)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 18 ust. 11 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa bandery oraz osoby wykonującej czynności nadzoru nad przeprowadzaniem inspekcji państwa bandery	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
24.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku morskiego (art. 23 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 23 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi terminy, tryb i zakres przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji i audytów oraz rodzaje i wzory certyfikatów	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Sierpień 2012 r.		
25.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu i trybu upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m (art. 26 ust.)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 26 ust. 6 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki, jakie powinny spełniać podmioty upoważnione do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, tryb upoważniania i cofania upoważnienia oraz sposób przeprowadzania kontroli	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
26.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie stanu technicznego statku wpisywanego do polskiego rejstru okrętowego (art. 28 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 28 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki techniczne, jakie muszą zostać spełnione, aby statek zmieniający przynależność z obcej na polską został wpisany do polskiego rejstru okrętowego	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
27.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu postępowania w przypadku zatrzymania w obcym porcie statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu (art. 30 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 30 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób postępowania w przypadku zatrzymania w obcym porcie statku o polskiej przynależności przez inspekcję państwa portu	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
28.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie funkcjonowania inspekcji państwa portu (art. 58)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 58 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób funkcjonowania inspekcji państwa portu, tryb przeprowadzania inspekcji przez inspektora inspekcji państwa portu, zakres i sposób przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji, listę dokumentów podlegających inspekcji, czynniki nadrzędne i nieprzewidziane okoliczności uzasadniające przeprowadzenie inspekcji dodatkowej, sposób kwalifikowania statków do inspekcji, okoliczności przeprowadzania inspekcji bardziej szczegółowej, szczegółowe kryteria uzasadniające zatrzymanie statku i wstrzymanie operacji, szczegółowe kwalifikacje wymagane od inspektora inspekcji państwa portu oraz wzór dokumentu identyfikacyjnego inspektora inspekcji państwa portu	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Kwiecień 2012 r.		
29.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykształcenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy (art. 68)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 68 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do zajmowania stanowisk na statkach morskich, warunki przyznawania i odnawiania dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji zawodowych, wzory	Agnieszka Piotrowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Grudzień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			tych dokumentów i sposób ich ewidencji, sposób obliczania czasu praktyki pływania na statkach oraz warunki, jakie powinny spełniać osoby posiadające zagraniczne dyplomy lub świadectwa wydane na podstawie Konwencji STCW, ubiegające się o stanowiska oficerskie lub nieoficerskie na statkach o polskiej przynależności				
30.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg jachtów komercyjnych oraz warunki ich uzyskiwania (art. 70 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 70 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wymagane dla członków załóg jachtów komercyjnych kwalifikacje i przeszkolenia według Konwencji STCW oraz warunki ich uzyskiwania	Bartosz Dziurla Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Grudzień 2012 r.		
31.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy (art. 74 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 74 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi ramowe programy szkoleń i przeszkoleń oraz wymagania egzaminacyjne w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy	Agnieszka Piotrowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Grudzień 2012 r.		
32.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie uznawania i nadzorowania morskich jednostek edukacyjnych (art. 76 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki i tryb uznawania, zmiany zakresu, odnawiania, zawieszania i cofania uznania morskich jednostek edukacyjnych, warunki i sposób przeprowadzania audytów oraz sposób sporządzania i aktualizacji listy audytorów	Bartosz Dziurla Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Grudzień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
33.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kryteriów, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej i jego zastępców oraz tryb przeprowadzania egzaminów (art. 77 ust. 10)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 77 ust. 10 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi kryteria, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego Komisji i jego zastępców oraz egzaminatorów, sposób sporządzania i aktualizacji listy egzaminatorów, a także tryb i sposób przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz warunki wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego	Bartosz Dziurla Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
34.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ramowych programów szkoleń pracowników sektora gospodarki morskiej, innych niż marynarze, oraz wzorów dokumentów potwierdzających szkolenie (art. 78 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 78 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi ramowe programy tych szkoleń oraz wzory dokumentów potwierdzających szkolenie pracowników sektora gospodarki morskiej innych niż marynarze	Bartosz Dziurla Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Brak wyznaczone go terminu		Rozporządzenie fakultatywne
35.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków ustalania składu załogi statku przez dyrektorów urzędów morskich oraz wzoru certyfikatu bezpiecznej obsługi (art. 80 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki ustalania składu załogi statku przez dyrektorów urzędów morskich oraz wzór certyfikatu bezpiecznej obsługi	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
36.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie przepisów regulujących ruch statków na morskich wodach wewnętrznych	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 84 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi przepisy regulujące ruch statków na morskich wodach wewnętrznych, jeżeli względy bezpieczeństwa żeglugi na tych akwenach tego	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa	Brak wyznaczone go terminu		Rozporządzenie fakultatywne

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 84 ust. 5)		wymagają	Żegluga			
37.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żegluga przez statki morskie (art. 86 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki bezpiecznego uprawiania żegluga przez statki morskie	Marta Grabowska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Sierpień 2012 r.		
38.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (art. 86 ust. 6)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 6 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich, z uwzględnieniem obowiązujących systemów tego oznakowania	Jacek Giełto Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Sierpień 2012 r.		
39.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żegluga krajowej (art. 86 ust. 10)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 10 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wykazy obszarów pasażerskiej żegluga krajowej, strefy całorocznej eksploatacji oraz, gdy jest to uzasadnione, strefy czasowo ograniczonej eksploatacji statków w pasażerskiej żegludze krajowej	Wojciech Zdanowicz Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Czerwiec 2012 r.		
40.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykazów obszarów morza, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro (art. 86 ust. 12)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 86 ust. 12 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wykazy polskich obszarów morskich, po których pływają promy pasażerskie typu ro-ro, z uwzględnieniem danych dotyczących znaczącej wysokości fali, rozumianej jako średnia wysokość jednej trzeciej najwyższych wysokości fal	Wojciech Zdanowicz Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Czerwiec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			obserwowanych na danym obszarze				
41.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie funkcjonowania i organizacji Narodowego Systemu SafeSeaNet (art. 91 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 91 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób funkcjonowania i organizację Narodowego Systemu SafeSeaNet, zakres zadań Służby VTS, sposób przekazywania i rozpowszechniania informacji o statkach stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa na morzu oraz podmioty, którym przekazuje się te informacje, a także wymagania wobec systemów teleinformatycznych działających w ramach Narodowego Systemu SafeSeaNet	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Sierpień 2012 r.		
42.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie planu udzielenia statkom znajdującym się w niebezpieczeństwie lub potrzebującym pomocy na polskich obszarach morskich (art. 94 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 94 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi elementy, jakie powinien zawierać plan udzielenia statkom znajdującym się w niebezpieczeństwie lub potrzebującym pomocy na polskich obszarach morskich, z uwzględnieniem lokalizacji możliwych miejsc schronienia dla takich statków, w celu zapewnienia sprawnego reagowania na stworzone przez statek znajdujący się w niebezpieczeństwie lub potrzebujący pomocy zagrożenia bezpieczeństwa życia na morzu,	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Czerwiec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			bezpieczeństwa żeglugi i środowiska morskiego				
43.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków oraz sposobu przeprowadzania akcji przeciwlodowych na wodach morskich (art. 96 ust. 5)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 96 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki oraz sposób przeprowadzania akcji przeciwlodowych na wodach morskich, w tym zakres informacji i wytycznych wydawanych kapitanowi statku przez dyrektora urzędu morskiego w ramach tej akcji	Jacek Giejło Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
44.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami morskimi (ar. 98 ust. 5)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 98 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami oraz tryb postępowania w sprawie wydawania dokumentów stanowiących dowód spełnienia wymagań przewidzianych w rozdziale VI Konwencji SOLAS	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Sierpień 2012 r.		
45.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie określenia zasad przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS (art. 99 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 99 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi dodatkowe wymagania dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Sierpień 2012 r.		
46.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie karty bezpieczeństwa (MSDS) (art. 100 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi zakres informacji, które powinna zawierać karta bezpieczeństwa MSDS	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
47.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zasad i trybu postępowania przy przeprowadzaniu przeglądów, prób i uznawaniu kontenerów oraz organów uprawnionych do dokonywania tych czynności oraz do kontroli stanu kontenerów (art. 101 ust. 7)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 101 ust. 7 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi tryb i sposób postępowania przy przeprowadzaniu przeglądów, prób i uznawaniu kontenerów oraz organy uprawnione do dokonywania tych czynności oraz do kontroli stanu kontenerów	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Sierpień 2012 r.		
48.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróże (art. 106)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 106 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób liczenia i system rejestracji osób odbywających podróże morską na statkach pasażerskich i jachtach komercyjnych, kryteria, jakim powinien odpowiadać system rejestracji, sposób przechowywania i przekazywania informacji o osobach znajdujących się na statku w razie zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów lub w razie wypadku, treść wniosku o zatwierdzenie systemu rejestracji, warunki i sposób zatwierdzania oraz kontrolowania systemu rejestracji, a także warunki udzielania zwolnień od obowiązku liczenia lub rejestracji pasażerów	Agnieszka Michalak Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Grudzień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
49.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie pilotażu obowiązkowego (art. 107 ust. 9)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107 ust. 9 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki korzystania z usług pilota i zwolnienia z pilotażu obowiązkowego	Krzysztof Kuropieska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Brak wyznaczone go terminu		Rozporządzenie fakultatywne
50.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kwalifikacji zawodowych pilotów morskich (art. 107 ust. 10)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 107 ust. 10 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi szczegółowe wymagania kwalifikacyjne pilota morskiego, warunki wymagane do uzyskania szczególnych uprawnień pilotowych i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych i dokumentów potwierdzających szczególne uprawnienia pilotowe oraz wzory tych dokumentów, a także sposób sprawowania nadzoru nad pilotażem przez dyrektora urzędu morskiego, w tym zakres danych umieszczanych na liście pilotów	Bartosz Dziurła Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Grudzień 2012 r.		
51.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie formularza ewidencyjnego (przewozu) oraz formularzy sprawozdawczych dla statków wchodzących do portu lub wychodzących z portu polskiego (art. 108 ust. 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 108 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi wzory formularzy, sposób ich przekazywania oraz postępowania ze złożonymi formularzami	Agnieszka Michalak Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Maj 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
52.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi jachtów morskich (art. 110 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 110 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi warunki bezpiecznego uprawiania żeglugi jachtów morskich, w zależności od ich długości oraz rejonu pływania	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		
53.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowej organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (art. 124 ust. 4)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 124 ust. 4 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi szczegółową organizację Służby SAR, w tym wzory oznak służbowych, zakres odpowiedzialności dyrektora Służby SAR, oznakowanie jednostek ratowniczych oraz jednostek współdziałających	Emil Sieńko Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Czerwiec 2012 r.		
54.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu funkcjonowania Morskiej Służby Asysty Telemedycznej (art. 125 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 125 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim	Rozporządzenie określi sposób funkcjonowania Morskiej Służby Asysty Telemedycznej, szczegółowy zakres zadań Morskiej Służby Asysty Telemedycznej związanych z udzielaniem porad medycznych drogą radiową oraz sposób ustalania procedur łączności i przekazywania informacji między Morską Służbą Asysty Telemedycznej a innymi podmiotami uczestniczącymi w udzielaniu pomocy na morzu	Sonia Knobloch Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		

Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2006 poz. 692, z późn. zm.)

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
55.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zakresu informacji, którą powinna zawierać deklaracja o towarach niebezpiecznych lub zanieczyszczających przewożonych na statku (art. 135 pkt 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego	Rozporządzenie określi zakres informacji, którą powinna zawierać deklaracja o towarach niebezpiecznych lub zanieczyszczających przewożonych na statku	Andrzej Przybylski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Kwiecień 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 z późn. z m.))</i>							
56.	Rozporządzenie MTBiGM wydane na podstawie art. 9 ust. 2d		Rozporządzenie określi dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego miejscowo do zarządzania usługami informacji rzecznej (RIS)	Marta Wolska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Marzec 2012 r.		
57.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie (art. 37a ust. 5)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o żegludze śródlądowej	Rozporządzenie określa sposób i tryb przeprowadzania szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, wzór dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie, wykaz kwalifikacji z zakresu żeglugi morskiej lub śródlądowej, których posiadanie zwalnia z obowiązku odbycia szkolenia z zakresu bezpieczeństwa na wodzie.	Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Październik 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
58.	Rozporządzenie MTBiGM wydane na podstawie art. 37 a ust. 14	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o żegludze śródlądowej	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki zachowania bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej, biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.	Marta Wolska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Październik 2012 r.		
59.	Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz, MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu (art. 37b ust. 8)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o żegludze śródlądowej	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW, zwane dalej „upoważnieniem”, przez podmioty inne niż właściwy polski związek sportowy, warunki kadrowe i organizacyjne konieczne do prawidłowego przeprowadzania egzaminu do uzyskania dokumentu kwalifikacyjnego do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW	Marta Wolska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Marzec 2012 r.		
60.	Rozporządzenie MTBiGM na podstawie art. 47a ust. 1		Rozporządzenie określi, wykaz śródlądowych dróg wodnych, o których mowa w ust. 1 ustawy, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością	Marta Wolska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa	Styczeń 2013 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			ruchu żeglugowego.	Żegluga			
61.	Rozporządzenie MTBiGM na podstawie art. 47d ust. 2		Rozporządzenie określi wykaz organów administracji publicznej oraz instytutów badawczych, a także zakres, rodzaj, częstotliwość oraz sposób przekazywania dyrektorowi urzędu żegluga śródlądowej, którego właściwość została określona w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 2d ustawy, danych, o których mowa w art. 47d ust. 1 ustawy	Marta Wolska Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Styczeń 2013 r.		
<i>Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.)</i>							
62.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (art. 9 ust. 4)	Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z zaleceń pokontrolnych w zakresie implementacji dyrektywy 2000/59/WE przekazanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego (European Maritime Safety Agency – EMSA).	W związku z tym, że nie wszystkie portowe plany gospodarowania odpadami (PPGO) oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków zawierały ocenę zapotrzebowania na portowe urządzenia do obioru odpadów, co wynika z Załącznika 1 dyrektywy 2000/59/WE, w rozporządzeniu wprowadza się ten element jako jeden z niezbędnych składników PPGO. Ponadto projektowana regulacja	Katarzyna Krzywdą Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Brak wyznaczone go terminu		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			precyzuje obowiązek oraz sposób przeprowadzania konsultacji projektów portowych planów gospodarowania odpadami ze wszystkimi użytkownikami portów. Aby zapewnić prawidłowy przebieg uzgodnień zarządy portów opracowujące plany będą zobowiązane składając wniosek o zatwierdzenie PPGO dołączyć informację o przebiegu tychże konsultacji. Rozporządzenie precyzuje również termin ponownego zatwierdzania PPGO oraz wprowadza definicję pojęcia „znaczących zmian w działalności portu”, co również było elementem budzącym wątpliwości EMSA.				
<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)</i>							
63.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Celem regulacji jest uaktualnienie ogólnych przepisów technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i zasady ich sytuowania, ustalonych w postaci wymagań, nakazów i zakazów w celu wyboru przez inwestorów i projektantów	Przepisy systematyzują wymagania w zakresie użytkowania morskich budowli hydrotechnicznych, spowoduje natomiast wzrost trwałości już istniejących oraz nowo budowanych lub przebudowywanych morskich	Grzegorz Grządka Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 7 ust. 2 pkt 2)	optymalnego pod względem technicznym i ekonomicznym rodzaju konstrukcji oraz zapewnienie bezpieczeństwa.	budowli hydrotechnicznych, a tym samym przeznaczenie mniejszych nakładów finansowych na nowe budowle morskie. W szczególności dotyczy to morskich budowli hydrotechnicznych będących własnością Skarbu Państwa wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do każdego z czterech portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście).				
64.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dla lotnisk cywilnych (art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2)	Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z faktu wdrażania do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej .	Dostosowanie przepisów krajowych do wymogów określonych w Załączniku 14 do Konwencji Chicagowskiej	Piotr Sękowski ULC	Grudzień 2012r.		
65.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (art. 34 ust. 6)	Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 34 ust. 6 pkt 1 <i>ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), zmienionym przez art. 35 pkt 1 <i>ustawy z dnia 16 września 2011 r. o ochronie praw nabywcy lokalu mieszkalnego lub domu jednorodzinnego</i> (Dz. U. Nr 232, poz. 1377)	Rozporządzenie określi szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego, Rozwiązania zaproponowane w przedmiotowym projekcie mają na celu uporządkowanie obowiązujących regulacji prawnych i unormowań normalizacyjnych w zakresie zasad obliczania powierzchni użytkowej budynków mieszkalnych, w tym lokali mieszkalnych	Monika Majewska Departament Rynku Budowlanego i Techniki	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
66.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (art. 34 ust. 6 pkt 2)	Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) - w brzmieniu zmienionym przez art. 35 pkt 2 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o ochronie praw nabywcy lokalu mieszkalnego lub domu jednorodzinnego (Dz. U. Nr 232, poz. 1377)	Rozporządzenie określi szczegółowe zasady ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych	Mirosław Giera Departament Rynku Budowlanego i Techniki	Marzec 2012 r.		
67.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wzorów i sposobu prowadzenia w formie elektronicznej centralnych rejestrów osób posiadających uprawnienia budowlane, rzeczoznawców budowlanych oraz ukaranych z tytułu odpowiedzialności zawodowej w budownictwie (art. 88a ust. 6)	W związku z wejściem w życie <i>ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów oraz ustawy – Prawo budowlane</i> (Dz. U. Nr 210, poz. 1321) i <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2009 r.</i> powstała konieczność dostosowania programu informatycznego, służącego do prowadzenia centralnych rejestrów, do wymogów nowych przepisów.	Rozporządzenie będzie określać wzory i sposób prowadzenia centralnych rejestrów oraz dokumenty dołączane do wniosku o wpis do rejestrów, stanowiące podstawę dokonania wpisu, uwzględniając dane i informacje podlegające wpisowi do rejestru.	Monika Majewska Departament Rynku Budowlanego i Techniki	Grudzień 2011 r.		
Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171, z późn. zm.)							

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
68.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymaganego zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy (art. 10 ust. 4)	Istotne zmiany postanowień art. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, określających obligatoryjny i fakultatywny zakres ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, dokonane w latach 2010-2011, a także wprowadzanie nowego systemu dostępu do informacji przestrzennej związanego z wdrażaniem dyrektywy INSPIRE , skutkują koniecznością przyjęcia nowych regulacji wykonawczych w tym zakresie	Rozporządzenie określi z uwzględnieniem wymagań ustawy o infrastrukturze informacji przestrzennej (transpozycja dyrektywy INSPIRE) wymagany zakres projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy w części tekstowej i graficznej	Krystyna Łazutka Lidia Piotrowska Departament Gospodarki Przestrzennej	Czerwiec 2013r.		
69.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 16 ust. 2)	Istotne zmiany postanowień art. 15 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, określających obligatoryjny i fakultatywny zakres ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dokonane w latach 2010-2011, a także wprowadzanie nowego systemu dostępu do informacji przestrzennej związanego z wdrażaniem dyrektywy INSPIRE , wycofanie mapy zasadniczej jako tradycyjnego podkładu dla opracowań planów miejscowych i oparcia rysunku na graficznych danych referencyjnych (Topograficznej Bazie Danych) dostępnych za pomocą Internetu,	Rozporządzenie określi z uwzględnieniem wymagań ustawy o infrastrukturze informacji przestrzennej (transpozycja dyrektywy INSPIRE) wymagany zakres projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w części tekstowej i graficznej	Krystyna Łazutka Lidia Piotrowska Departament Gospodarki Przestrzennej	Czerwiec 2013r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		skutkują koniecznością przyjęcia nowych regulacji wykonawczych w tym zakresie					
70.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymaganego zakresu projektu planu zagospodarowania przestrzennego województwa w części tekstowej i graficznej (art. 40)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego, zawartego w art. 40 ustawy. Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów zagospodarowania przestrzennego województw, których zakres tekstowy i graficzny będzie odpowiadał przepisom ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a także będzie zgodny z ustawą z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489). Powyższe umożliwi m.in. opracowanie założeń a następnie wdrożenie stałego monitoringu zmian w zagospodarowaniu przestrzennym na poziomie województw.	Rozporządzenie będzie określać wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego województw w części tekstowej i graficznej, uwzględniając w szczegółowości wymogi dotyczące materiałów planistycznych, skali opracowań kartograficznych, stosowanych oznaczeń, nazewnictwa, standardów oraz sposobu dokumentowania prac planistycznych.	Agnieszka Tomaszewska Departament Gospodarki Przestrzennej	Grudzień 2013r.		
71.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru rejestru decyzji o warunkach zabudowy oraz wzorów rejestrów decyzji o ustaleniu lokalizacji	Konieczne jest zestandaryzowanie sposobu dokonywania zapisu streszczenia ustaleń decyzji, uwzględnienie w nim czynności przeniesienia decyzji na innego inwestora oraz uwzględnienie wymagań wynikających ustawy o	Rozporządzenie określi wzór rejestrów decyzji, w tym w szczegółowości datę wydania decyzji, ustalenia w niej zawarte oraz oznaczenie nieruchomości, której ona dotyczy.	Zbigniew Skóra Justyna Piec Departament Gospodarki Przestrzennej	Czerwiec 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	inwestycji celu publicznego (art. 67 ust. 2)	infrastrukturze informacji przestrzennej oraz z ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne. W obecnym wzorze rejestru brak jest także miejsca na streszczenie zmiany ustaleń decyzji. We wzorze rejestru konieczne jest doprecyzowanie czy wpis obejmuje decyzje ostateczne czy nieostateczne					
<i>Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.)</i>							
72.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie dokumentacji i rekompensat dotyczących obszaru ograniczonego użytkowania dla dróg krajowych (art. 135 ust. 5a)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 135 ust. 5a ustawy – Prawo ochrony środowiska. Zaproponowane rozwiązania mają na celu doprecyzowanie kwestii sposobu tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania w związku z zaistnieniem obowiązku tworzenia takich obszarów dla dróg krajowych od dnia 1 lipca 2007 r.	Rozporządzenie będzie określać zakres i formę dokumentacji niezbędnej do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi krajowej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, sposoby ograniczenia użytkowania terenu w obszarach ograniczonego użytkowania oraz rodzaje rekompensaty dla właścicieli nieruchomości położonych w obszarach ograniczonego użytkowania	Agnieszka Nowakowska Departament Dróg i Autostrad	Grudzień 2011 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<i>Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z Nr 199, poz.1227 z późn. zm.)</i>							
73.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie dodatkowych wymagań, jakim powinna odpowiadać prognoza oddziaływania na środowisko dotycząca projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (art. 52 ust. 3)	Do dnia 27 lipca 2005r. obowiązywało rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2002r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinna odpowiadać prognoza oddziaływania na środowisko dotycząca projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 197, poz.1667). Rozporządzenie to zostało uchylone w dniu wejścia w życie ustawy z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113, poz. 954), tj. w dniu 28 lipca 2005r. W związku z powyższym powstała konieczność wydania rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinna odpowiadać prognoza oddziaływania na środowisko dotycząca projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	Rozporządzenie określi: 1) formę sporządzenia prognozy; 2) zakres zagadnień, które powinny zostać określone i ocenione w prognozie; 3) zakres terytorialny prognozy; 4) rodzaje dokumentów zawierających informacje, które powinny być uwzględnione w prognozie.	Lidia Piotrowska Departament Gospodarki Przestrzennej	Grudzień 2013r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<i>Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)</i>							
74.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów, których niespełnienie powoduje uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji (art. 3a ust. 2)	Projekt ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w <i>ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji</i> , a wprowadzonej na mocy ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. <i>o zmianie ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. Nr 28, poz. 145).	Projekt wprowadza wymagania techniczne dla pojazdów, w postaci przesłanek mających wpływ na prawidłowe działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub odpowiednio przekroczenie co najmniej jednej (jednego) jest podstawą do uznania pojazdu za niespełniające wymagań technicznych i skutkuje koniecznością jego pozbycia się. Wycofanie takich pojazdów z eksploatacji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach oraz ochrony i poprawy stanu środowiska naturalnego.	Agnieszka Rajska-Stasiak, Departament Transportu Drogowego	Brak wyznaczone go terminu	-	-
<i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)</i>							
75.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	Przesunięcie ograniczeń wakacyjnych obowiązujących w ruchu drogowym w związku ze zmianą organizacji roku szkolnego 2011/2012	Przesunięcie terminu rozpoczęcia ograniczeń z terminu od najbliższego piątku po 18 czerwca na termin od ostatniego piątku tego miesiąca	Michał Kozłowski Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012 r.	-	-

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 10 ust. 11)						
76.	Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego (art. 64f ust 3)	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie będzie określać wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego w poszczególnych kategoriach zezwoleń	Michał Kozłowski Departament Transportu Drogowego	Październik 2012 r.		
77.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdu normatywnego (64i ust. 1)	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie będzie określać: 1) warunki dystrybucji blankietów zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, 2) sposób i tryb wydawania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, 3) warunki wyznaczania trasy przejazdu oraz kryteria ustalania warunków przejazdu pojazdu nienormatywnego, w tym przejazdu przez most lub wiadukt, 4) wzory zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wzory dokumentów związanych z wydawaniem tych zezwoleń	Michał Kozłowski Departament Transportu Drogowego	Październik 2012 r.		
78.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowe warunki i sposób pilotowania pojazdów nienormatywnych oraz wyposażenie i	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie będzie określać szczegółowe warunki i sposób pilotowania pojazdów nienormatywnych oraz wyposażenie i oznakowanie pojazdów wykonujących	Michał Kozłowski Departament Transportu Drogowego	Październik 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	oznakowanie pojazdów wykonujących pilotowanie (art. 64i ust. 2)		pilotowanie				
79.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (art. 66 ust. 5)	Inicjatywa Straży Miejskiej. Ujednolicenie barwy i oznakowania pojazdów Straży Gminnej (Miejskiej)	Ujednolicenie barwy i oznakowania pojazdów Straży Gminnej (Miejskiej)	Agnieszka Rajska-Stasiak Departament Transportu Drogowego	Brak wyznaczone go terminu	-	-
80.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (art. 66 ust. 5)	Projekt wynikający z projektowanego rozporządzenia w sprawie badań technicznych pojazdów. Zmiany m.in. w zakresie wskaźników skuteczności hamowania.	Projekt określa aktualne współczynniki hamowania, które będą weryfikowane przez diagnostę w toku badania technicznego pojazdu. Dodatkowo dokonuje harmonizacji przepisów w sprawie warunków technicznych z przepisami unijnymi w zakresie rozmieszczenia zawiasów drzwi, klasyfikowania pojazdów do kategorii N, ponadto określa wymagania techniczne dla wózka rowerowego oraz przyczepy przeznaczonej do ciągnięcia przez rower lub wózek rowerowy.	Agnieszka Rajska-Stasiak Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2011r.	-	Termin wydania aktu prawnego wynikający z dyrektywy
81.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków produkcji oraz sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków	Ustawa z dnia 25 marca 2011r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622), która weszła w życie 1	Utrzymanie rozwiązań z dotychczasowego rozporządzenia. Dodanie regulacji określających materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tablic	Łukasz Mucha Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012r.	-	Wymagany termin wejścia w życie – do 1 lipca 2012 r.

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	legalizacyjnych oraz materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych (art. 75c pkt 1)	lipca 2011 r., poprzez zmianę delegacji ustawowej (art. 75c pkt. 1 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia. W rozporządzeniu konieczne jest również określenie materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.	rejestracyjnych oraz proces ich przetwarzania				
82.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (art. 75c pkt 2)	Ustawa z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczeniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622), która weszła w życie 1 lipca 2011 r., poprzez zmianę delegacji ustawowej (art. 75c pkt. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia.	Utrzymanie rozwiązań z dotychczasowego rozporządzenia. Dodanie regulacji znoszących obowiązek powtórnej legalizacji tablic rejestracyjnych w określonych przypadkach wydania wtórnika/wymiany dowodu rejestracyjnego – uproszczenie dla właścicieli pojazdów i organów rejestrujących	Łukasz Mucha Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012r.	-	Wymagany termin wejścia w życie – do 1 lipca 2012 r.
83.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a)	Konieczność określenia oznakowania pojazdu kierowanego przez kierowcę w okresie próbnym (tzw. zielonego liścia) – wynikająca z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (przepis art. 91 ust. 2 pkt 3).	Rozporządzenie uzupełni dotychczasowe rozporządzenie o zapisy określające wzór, wymiary i opis oznaczenia „zielony liść”	Barbara Plak-Nowicka, Maciej Bożyk Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012 r.		
84.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów	Potrzeba nowelizacji dotychczasowego rozporządzenia związana jest z zakończeniem prac w parlamencie nad poselskim projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie innych ustaw – wejście w	Potrzeba nowelizacji dotychczasowego rozporządzenia związana jest z wchodzącą w życie w dniu 1 stycznia 2012 r. ustawą z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych	Barbara Plak-Nowicka Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2011r.	-	

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	dokumentów w tych sprawach (art. 76 ust. 1 pkt 3)	życie jest przewidziane na dzień 1 stycznia 2012 r. Ustawa wprowadzi możliwość warunkowej czasowej rejestracji pojazdu przez organy rejestrujące celem uzupełnienia przez właściciela brakujących dokumentów. Ponadto projekt wprowadza dodatkowe adnotacje w dowodzie rejestracyjnym „PIT” i „CIT”, i zmienia brzmienie dotychczasowej adnotacji „VAT” – odpowiednio do mienionych przepisów podatkowych w tym zakresie.	ustaw. Ustawa wprowadzi możliwość warunkowej czasowej rejestracji pojazdu przez organy rejestrujące celem uzupełnienia przez właściciela brakujących dokumentów. Ponadto projekt rozporządzenia wprowadza dodatkowe adnotacje w dowodzie rejestracyjnym „PIT” i „CIT”, i zmienia brzmienia dotychczasowej adnotacji „VAT” – odpowiednio do zmienionych przepisów podatkowych w tym zakresie				
85.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (art. 81 ust. 15)	1. Implementacja dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep. 2. Zmiany wynikające ze zmian ustawy „VAT”.	Projekt rozszerza zakres przedmiotu okresowego badania technicznego o nowe pozycje, które nie znajdowały się w dotychczas obowiązujących przepisach dotyczących badań technicznych pojazdów. Dodatkowo, wprowadzono otwarty wykaz podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za niezadawalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek	Katarzyna Mizgajski-Kępa Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2011 r.	-	Termin wydania aktu prawnego wynikający z dyrektywy
86.	Rozporządzenia MTBiGM w sprawie sposobu, trybu oraz warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania,	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Określenie trybu i warunków technicznych gromadzenia, przetwarzania, udostępniania i usuwania utrwalonych obrazów i danych, pojazdu oraz kierującego,	Mucha Grzegorz Departament Transportu Drogowego	Termin uzależniony jest od wydania aktu		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	udostępniania i usuwania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego utrwalonych obrazów i danych (art. 129g ust. 4)		naruszającego przepisy ruchu drogowego		prawnego przez ministra właściwego do spraw wewnętrzny ch		
87.	Rozporządzenia MTBiGM w sprawie wzorów dokumentów stosowanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w postępowaniach w sprawach o wykroczenia (art. 129g ust. 5)	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Wprowadzenie wzorów podstawowych druków, które będą stosowane przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD – funkcjonujące w strukturach Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, jako jedno z podstawowych narzędzi wykonawczych. Dotychczasowe przepisy nie określają wzorów druków, a protokoły i pisma sporządzane są w oparciu o ogólne normy prawne.	Mucha Grzegorz Departament Transportu Drogowego	Marzec 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)</i>							
88.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (art. 39 ust. 1)	Potrzeba dostosowania do przepisów rozporządzenia (WE) nr 1071/2009	Określenie: zakresu zagadnień objętych egzaminem, jednostek certyfikujących kompetencje zawodowe, wymagań kwalifikacyjnych dotyczących członków komisji egzaminacyjnej, wzorów certyfikatów kompetencji zawodowych	Monika Straczuk Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2011r.	-	-

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
89.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy (art. 29b)	Inicjatywa GITD w celu umożliwienia służbom kontrolnym monitorowania ilości skontrolowanych zezwoleń	Uzupełnienie wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy o informacje o numerze zezwolenia	Monika Straczuk Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2011 r.	-	-
90.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (art. 47 ust. 1)	Potrzeba dostosowania do przepisów rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.	Określenie: opłat za egzamin i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych	Monika Straczuk Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2011 r.	-	Planowany termin wydania rozporządzenia może ulec przesunięciu
<i>Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami(Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)</i>							
91.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (art. 20 ust. 1 pkt 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami zgodnych z dyrektywą 2006/126/WE	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012r. 19 stycznia 2013 r. mija ostateczny termin implementac ji dyrektywy	-	Projekt może być zrealizowany dopiero po uchwaleniu przez PE zmiany dyrektywy.

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
92.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach oraz wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdami (art. 20 ust. 1 pkt 2 i 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki wydawania i zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, cofania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, a także szczegółowe czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach; 1) wysokość opłaty za wydanie: a) prawa jazdy, b) międzynarodowego prawa jazdy, c) pozwolenia na kierowanie tramwajem.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 r.		
93.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie rejestru ośrodków szkolenia kierowców (art. 32 ust. 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi: 1) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców (osk) i innego podmiotu prowadzącego szkolenie; 2) wzór: a) wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących osk, b) zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do ww. rejestru, c) poświadczenia potwierdzającego spełnianie przez osk dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31 ust. 1	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			ustawy, d) pieczęci osk; 3) wysokość opłaty za wpis do rejestracji przedsiębiorców prowadzących osk oraz za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez osk				
94.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (art. 32 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi: 1) szczegółowe wymagania w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych i placu manewrowego ośrodków szkolenia kierowców 2) szczegółowy program szkoleń i warsztatów doskonalenia zawodowego; 3) szczegółowe warunki i tryb postępowania z dokumentacją 4) wzory dokumentów związanych z prowadzeniem szkolenia.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 r.		
95.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, oraz wzorów dokumentów z tym związanych (art. 40 ust. 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie zasad uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Styczeń 2012r., część styczeń 2013 r.	-	

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
96.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie karty rowerowej (art. 42 ust. 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi: 1) wymagania oraz sposób organizacji zajęć dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej, ubiegających się o wydanie karty rowerowej; 2) tryb i warunki przeprowadzania egzaminu w zakresie karty rowerowej; 3) kwalifikacje osób prowadzących zajęcia dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej; 4) wzór karty rowerowej.	Monika Panasiuk Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 r.		
97.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (art. 48 ust. 1 pkt 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie zasad kontroli przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012r.	-	
98.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków i trybu przekazywania staroście przez administrатора centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby szkolone w ośrodku szkolenia kierowców w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez nie prawa jazdy określonej kategorii (art. 48 ust. 1 pkt 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającej z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie zasad współpracy pomiędzy starostą a CEPIK	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012r.	-	-Przepisy wprowadzające obowiązek przekazywania tych informacji wchodzą w życie 1 stycznia 2013 r.

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
99.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (art. 66 ust. 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi kwestie związane z przeprowadzaniem egzaminu państwowego	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 r.		
100.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (art. 69 ust. 3)	Inicjatywa GITD; nowe rozporządzenie (w miejsce kolejnej nowelizacji) ułatwi posługiwanie się aktem prawnym przez jego adresatów	Uwzględnienie potrzeb dostrzeżonych w praktyce	Monika Straczuk Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012 r.		
101.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie (art. 69 ust. 3a)	Realizacja upoważnienia wynikającego z ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 159, poz. 945)	Określenie wysokości i warunków przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie, elementy umundurowania stanowiące podstawę do określenia wysokości równoważnika, tryb przyznawania, przypadki odmowy przyznania oraz terminy wyplacania równoważnika oraz wysokość, warunki przyznawania i terminy wypłaty ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania.	Agnieszka Machowska Departament Transportu Drogowego	Lipiec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
102.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (art. 69 ust. 4 i 5)	Dostosowanie do przepisów ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 159, poz. 945)	Projekt nie przewiduje nowych wzorów legitymacji, odznak oraz oznakowania, dostosowuje je do kręgu uprawnionych do ich otrzymania	Agnieszka Machowska Departament Transportu Drogowego	Lipiec 2012 r.		
103.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kontroli Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (art. 74 ust. 1 pkt 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie nowych zasad kontroli WORD.	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012r.	-	-
104.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków i trybu przekazywania marszałkowi województwa przez administratora CEK informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby egzaminowane w WORD (art. 74 ust. 1 pkt 2)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Określenie warunków i trybu przekazywania marszałkowi województwa przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez kierowców, którzy zdali egzamin w danym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012 r.		Przepisy wprowadzające obowiązek przekazywania tych informacji Wchodzi w życie 1 stycznia 2013 r.
105.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych	Realizacja upoważnienia wynikającego z ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 159, poz. 945)	Określenie programu ramowego kursów specjalistycznych dla poszczególnych rodzajów służb oraz kursów uzupełniających, z uwzględnieniem wiedzy niezbędnej do wykonywania czynności inspektora w ramach danego rodzaju służby, w tym	Agnieszka Maciejewska Departament Transportu Drogowego	Lipiec .2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 76 ust. 4 pkt 1)		minimalne liczby godzin zajęć na poszczególnych kursach, a także kryteria oceny i sposoby przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym				
106.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kontroli przewozu drogowego na podstawie (art. 89 ust. 5 pkt 2-4)	Dostosowanie do przepisów ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454)	Dostosowanie do przepisów ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw	Agnieszka Machowska Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012 r.		
107.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli (art. 90a ust. 4)	Potrzeba dostosowania do przepisów wspólnotowych	Zmiana załączników stosownie do przepisów wspólnotowych	Józef Młynarski Departament Transportu Drogowego	Czerwiec 2012 r.		
108.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kursu doksztalającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym oraz opłat i wzorów dokumentów z tym związanych (art. 95)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie zasad przeprowadzania kursów doksztalających	Jakub Zbucki Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012r.	-	-

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
109.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (art. 105 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie zasad przeprowadzania kursów reedukacyjnych	Jakub Zbucki Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012r. r.	-	-
110.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne, wydania i przedłużenia zezwolenia dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych lub pojazdów przewożących wartości pieniężne oraz opłat i wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (art. 111)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Wprowadzenie zasad przeprowadzania kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych	Jakub Zbucki Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012r.	-	-
111.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ośrodków doskonalenia techniki jazdy (art. 120 ust. 1)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi kwestie związane z prowadzeniem ośrodków doskonalenia techniki jazdy	Jakub Zbucki Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 i		
112.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sprawozdania zbiorczego (art. 122 ust. 3)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określi zakres informacji zawartych w zbiorczym sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, oraz jego wzór	Tomasz Piętka Departament Transportu Drogowego	Luty 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
113.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymiany praw jazdy (art. 124 ust. 10)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami	Rozporządzenie określa 1) terminy wymiany praw jazdy, 2) sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w centralnej ewidencji kierowców	Roman Urbanik Departament Transportu Drogowego	Styczeń 2013 r		Przepisy nakładają obowiązek wymiany od 2028 ale pozwalają na taką wymianę już od 19 stycznia 2013 r.
<i>Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)</i>							
114.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (art. 41 ust. 2 pkt 1)	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określać będzie wykaz dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t,	Radosław Wyszomirski Departament Dróg i Autostrad	Październik 2012 r.		
115.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (art. 41 ust. 2 pkt 2)	Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określać będzie wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t	Radosław Wyszomirski Departament Dróg i Autostrad	Październik 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367)</i>							

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
116.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (art. 31)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.	Rozporządzenie określi m.in. warunki i formę egzaminów, wzór zaświadczenia ADR, skład komisji egzaminacyjnej	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego	Styczeń 2012r.	-	Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.
117.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie w sprawie egzaminów dla ekspertów ADN (art.38)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.	Rozporządzenie określi m.in. warunki i formę egzaminów na ekspertów ADN, wzór świadectwa dla eksperta ADN	Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012		Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.
118.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (art. 41 ust. 3)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.	Rozporządzenie określi wzór formularza rocznego sprawozdania w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego/ Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa/ Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012r.	-	- Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.
119.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu drogowego, przewozu kolejowego oraz przewozu żegluga śródlądową	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.	Rozporządzenie określi kwestie związane z uzyskaniem świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozów niebezpiecznych, w tym tryb i formę egzaminów oraz wzór świadectwa doradcy	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego/ Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa/ Bartosz	Styczeń 2012r.		Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	towarów niebezpiecznych (art. 49)			Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga			
120.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (art. 58)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych.	Rozporządzenie określi m.in. wymagania w stosunku do podmiotów prowadzących kursy dla kierowców oraz ramowy program kursów szkoleniowych	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego/ Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa/ Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Styczeń 2012r.	-	Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.
121.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (art. 63 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi m.in. wzór świadectwa oraz tryb jego wydawania	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego	Styczeń 2012r.	-	Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.
122.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa (art. 63 ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi m.in. szczegółowe warunki, tryb wydawania świadectwa dopuszczenia statku ADN i tymczasowego świadectwa oraz wzory świadectw	Bartosz Faszczewski Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga	Styczeń 2012 r.		Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
123.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności związane z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych (art. 71 ust. 3)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi sposób ustalania opłat za czynności związane m.in. z oceną zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych	Grzegorz Kuzka – Departament Prawny	Styczeń 2012 r.		
124.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (art. 72)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi m.in. procedury oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych, ponownej oceny zgodności, badań oraz sposób oznakowania tych urządzeń	Grzegorz Kuzka – Departament Prawny	Styczeń 2012r.	-	
125.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (art. 106 ust. 1 pkt 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi m.in. wzór formularza listy kontrolnej i protokołu kontroli, stosowany przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego/ Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa/ Bartosz Faszczyński Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi	Styczeń 2012 r.		Ustawa utrzymuje w mocy obecnie obowiązujące rozporządzenia do dnia 30.06.2012r.
126.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi warunki techniczne dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne	Joanna Dolińska Departament Kolejnictwa	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	towary niebezpieczne (art. 106 ust. 1 pkt 2)						
127.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wzoru rocznego sprawozdania z przeprowadzonych kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych (art. 106 ust. 1 pkt 3)	Wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie określi m.in. wzór rocznego sprawozdania z przeprowadzonych kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych	Paweł Hołownia Departament Transportu Drogowego	Styczeń 2012r.	-	.
<i>Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13)</i>							
128.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ustalenia planu transportowego w zakresie kolejowym międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich (art. 13 ust. 6)	W związku z wejściem w życie <i>ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym</i> , minister właściwy do spraw transportu zobowiązany został do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (tzw. planu transportowego) w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.	Rozporządzenie będzie określać szczegółowy plan transportowy składający się z trzech części: tekstowej, graficznej oraz z uzasadnienia. Podstawowym celem sporządzenia planu transportowego jest określenie linii komunikacyjnych i sieci komunikacyjnej, na których odbywa się kolejowy publiczny transport zbiorowy organizowany przez ministra właściwego ds. transportu. Zakres informacji objętych poszczególnymi częściami planu transportowego będzie zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25	Mirosława Kuczyńska, Marek Michalik, Paweł Podleśko Departament Kolejnictwa	Wrzesień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.				
<i>Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)</i>							
129.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykazu inwestycji celu publicznego (art. 16 ust. 3a)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Wykaz inwestycji celu publicznego w zakresie budowy lub przebudowy lotniska lub ładowiska z uwzględnieniem istniejących programów, strategii i decyzji w zakresie polityki transportowej oraz potrzeb podmiotów zakładających, rozbudowujących lub przebudowujących lotniska lub ładowiska	Departament Lotnictwa	Brak przewidywa nego terminu		Upoważnienie fakultatywne
130.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowego zakresu czynności, które mogą być przedmiotem upoważnienia do wykonywania niektórych czynności nadzoru i kontroli (art. 22 ust. 10)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Zakres czynności jakie mogą być przedmiotem upoważnienia udzielanego przez Prezesa ULC do wykonywania niektórych czynności nadzoru lub kontroli przez podmioty upoważnione, w zakresie kompetencji o których mowa w art. 21 ust. 2 (zadania i kompetencje Prezesa ULC); procedura wyboru podmiotów upoważnionych; wymogi dotyczące porozumienia pomiędzy Prezesem ULC a podmiotem	Marcin Barwiński ULC	Grudzień 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			upoważnionym; wymogi jakie powinny spełniać podmioty upoważnione.				
131.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków, trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie - art. 22c	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Określi warunki, tryb oraz kryteria rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie; dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie; terminy składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie; wzór wniosków o dofinansowanie; szczegółowe warunki i tryb przekazywania i rozliczania dofinansowania.	Bogusława Wolska/ Katarzyna Królewska Departament Lotnictwa	Marzec 2012 r.		
132.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie uiszczania wpłaty na rachunek dochodów budżetu państwa ULC (art. 26d ust. 7)	Rozporządzenie stanowi kontynuację rozporządzeń wydawanych dotychczas corocznie na podstawie .art. 129a ust. 2 ustawy - Prawo lotnicze. Zmiana podstawy prawnej do wydania rozporządzenia, jak również ograniczenie zakresu uregulowań zawartych w rozporządzeniu względem rozporządzeń dotyczących wpłat uiszczanych do roku 2011 włącznie, związane jest ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o	Przepisy rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 oraz rozporządzenia nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej stanowią, iż opłaty nawigacyjne – których elementem są koszty Urzędu Lotnictwa Cywilnego związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej – ustalane są na okres roku kalendarzowego. Tym samym na każdy rok wydawane jest odrębne	Piotr Sękowski ULC	Styczeń 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 170, poz. 1015). Konieczność wydania niniejszego rozporządzenia wynika z przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej oraz rozporządzenia nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej. Ww. akty unijne stanowią, iż opłaty nawigacyjne – których elementem są koszty ULC związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej – ustalane są na okres roku kalendarzowego. Tym samym na każdy rok wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok.	rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok.				
133.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykonywania kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa (art. 30)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli, o której mowa w art. 27-29, oraz stosowane przy tym dokumenty i ich wzory, kierując się zasadą najmniejszej uciążliwości dla podmiotu kontrolowanego i dążąc	ULC	Lipiec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			do uproszczenia procedur kontrolnych, z uwzględnieniem zachowania wymogów bezpieczeństwa w działalności lotniczej				
134.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (art. 33 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określi klasyfikację statków powietrznych, uwzględniając odpowiednie przepisy międzynarodowe	Maria Wojewoda ULC	Sierpień 2012r.		Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 2, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 95a ust. 4, 145a ust. 2
135.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy Prawo lotnicze do niektórych statków powietrznych (art. 33 ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Możliwość, z zachowaniem wymagań bezpieczeństwa lotów i przepisów międzynarodowych, wyłączenia zastosowanie niektórych przepisów niniejszej ustawy oraz przepisów wydanych na jej podstawie do niektórych rodzajów statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008/WE	Marcin Szczygieł ULC	Sierpień 2012r.		Obowiązek fakultatywny Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 1, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 95a ust. 4, 145a ust. 2
136.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych oraz znaków i napisów na statkach powietrznych (art. 42)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określi: 1) szczegółowe zasady prowadzenia rejestru statków, tryb składania wniosków o wpis do rejestru statków, zgłaszania zmiany danych rejestrowych, a także wzór świadectwa rejestracji oraz warunki jego ważności, z uwzględnieniem w szczególności	Maria Wojewoda ULC	Czerwiec 2012r.		Ten projekt należy procedować łącznie z projektem z art. 33 ust. 1

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			rodzaju i charakterystyki statku powietrznego; 2) znaki rozpoznawcze oraz inne znaki i napisy dla statków powietrznych wpisanych do rejestrów statków, z uwzględnieniem ich opisu, sposobu i miejsca ich umieszczania na tych statkach				
137.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza. (art. 53 ust. 5)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Wymagania, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska przed hałasem oraz zanieczyszczeniami ziemi, wody i powietrza. art. 53 ust. 5	M. Wojewoda ULC	Kwiecień 2012r.		
138.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej nieobjętych nadzorem EASA (art. 53c ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Przepisy techniczne i eksploatacyjne dotyczące statków powietrznych kategorii specjalnej nieobjętych nadzorem EASA, sposób postępowania przy sprawdzaniu zdolności do lotu tych statków oraz wzory dokumentów z tym związane	M. Wojewoda ULC	Sierpień 2012r.		
139.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu postępowania odnośnie certyfikatu typu w zakresie niezastrzeżonym dla EASA (art. 53c ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Sposób postępowania przy zmianie, zawieszaniu i cofaniu certyfikatu typu, uzupełniającego certyfikatu typu oraz wzory tych dokumentów; sposób postępowania przy wydawaniu,	M. Wojewoda LTT ULC	Sierpień 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			zmianie, zawieszaniu i cofaniu orzeczenia zdatności oraz wzory tego orzeczenia i wniosku o jego wydanie; rodzaje prób w locie i lotów próbnych oraz sposób i warunki ich przeprowadzania, w tym wymagania dotyczące personelu lotniczego uczestniczącego w próbach w locie i lotach próbnych; sposób sprawdzania zdatności statków powietrznych do lotu				
140.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykonywania lotów z lotnisk użytku wyłącznego i czasowo otwartych lotnisk użytku wyłącznego do użytku publicznego dla określonej kategorii statków powietrznych lub w określonych porach dnia (art. 54 ust. 8)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Warunki i procedury wykonywania lotów z lotnisk użytku wyłącznego i czasowo otwartych lotnisk użytku wyłącznego do użytku publicznego dla określonej kategorii statków powietrznych lub w określonych porach dnia.	Piotr Sękowski ULC	Październik 2012 r.		Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektem z art.: 202 pkt 6
141.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia 216/2008/WE (art. 59a ust. 5)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 1 (lotnisk przeznaczonych, o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia 216/2008/WE) – w rozumieniu Załącznika 14 do Konwencji	P. Sękowski ULC	Czerwiec 2012 r.		Ten projekt należy procedować łącznie z projektem z art. 63

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
142.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk o ograniczonej certyfikacji (art. 59a ust. 6)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 2 (dla których Prezes Urzędu wydał decyzję o ograniczonej certyfikacji)	P. Sękowski ULC	Wrzesień 2012 r.		Ten projekt należy procedować łącznie z projektem z art. 63
143.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłączonego (art. 59a ust. 7)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 4 (użytku wyłącznego), oraz sposób i tryb przeprowadzania kontroli sprawdzającej	P. Sękowski ULC	Wrzesień 2012 r.		
144.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (art. 63)	Dostosowanie szczegółowych przepisów dotyczących klasyfikacji lotnisk i rejestru do zmian wprowadzonych w ustawie Prawo lotnicze	Zmiana upoważnienia do wydania rozporządzenia z art. 63 oraz zmiana przepisów dotyczących podziału lotnisk ze względu na dostępność dla użytkowników	Piotr Sękowski ULC	Wrzesień 2012 r.		
145.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie przeznaczenie, warunków i trybu udzielania wsparcia finan- sowego na inwestycje zakładającego lotnisko lub zarządzającego lotniskiem (art. 65a ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Przeznaczenie, warunki i tryb udzielania wsparcia finansowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (inwestycje zakładającego lotnisko lub zarządzającego lotniskiem), ze wskazaniem zadań inwestycyjnych podmiotów objętych wsparciem	Krzysztof Walczak/Mikołaj Budziarek	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
146.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (art. 83 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego.	Rozporządzenie określi warunki eksploatacji lotnisk, mając na względzie klasyfikację lotnisk i obowiązki zarządzającego lotniskiem, o których mowa w art. 68	P. Sękowski LTL ULC	Listopad 2012 r.		
147.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie podstawowych przepisów porządkowych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku (art. 83a ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Podstawowe przepisy porządkowe związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku, obowiązujące w stosunku do wszystkich osób znajdujących się na terenie lotniska	P. Głogowski ULC	Październik 2012 r.		
148.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie stref przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej i warunków użycia lasera lub światła z innych źródeł w tych strefach (art. 87a ust. 4)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Strefy przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej, o których mowa w ust. 1; warunki użycia lasera lub światła z innych źródeł w tych strefach; tryb wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł	M. Okrzesik ULC	Czerwiec 2012 r.		
149.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zasad klasyfikacji lotniczych urządzeń naziemnych (art. 92 pkt 1-3)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Zasady klasyfikacji lotniczych urządzeń naziemnych. Warunki techniczne, jakie powinny spełniać lotnicze urządzenia naziemne oraz warunki ich eksploatacji. Szczegółowe zasady i tryb prowadzenia rejestru urządzeń naziemnych z uwzględnieniem wymagań dotyczących	M. Okrzesik LOŻ ULC	Grudzień 2011 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			dokumentacji rejestrowej				
150.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (art. 92 pkt 4)	Projekt nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego norm Załącznika 14 do Konwencji Chicagowskiej	Dostosowanie przepisów krajowych do wymogów określonych w Załączniku 14 do Konwencji Chicagowskiej tom II	Piotr Sękowski ULC	Styczeń 2013r.		
151.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla ładowisk (art. 93 pkt 4)	Zmiana przepisów dotyczących ładowisk w ustawie Prawo lotnicze	Rozporządzenie określi zawartości dokumentów które potrzebne są do zaewidencjonowania ładowiska, zgodnie z wytycznymi do wydania rozporządzenia	Piotr Sękowski ULC	Maj 2012r.		
152.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie ewidencji ładowisk (art. 93 ust. 9)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Tryb zgłaszania do ewidencji ładowisk, w tym zakres opinii niezbędnych dla zgłoszenia ładowiska, tryb wykreślenia z ewidencji ładowisk oraz wzór ewidencji ładowisk	P. Sękowski ULC	Maj 2012 r.		
153.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Określenie dla poszczególnych rodzajów świadectw kwalifikacji, wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji lub posiadających świadectwo kwalifikacji, mając na uwadze wymagania wynikające z	ULC	Maj 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	kwalifikacji członka personelu lotniczego (art. 95 ust. 5)		przepisów międzynarodowych i specyfiki uprawnień związanych z danym świadectwem kwalifikacji.				
154.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań niezbędnych dla prowadzenia działalności szkoleniowej (art. 95a ust. 4)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Wymagania niezbędne dla prowadzenia działalności szkoleniowej, o której mowa w ust. 1 (w zakresie prowadzenia szkolenia personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz wpisywanych do niego uprawnień); wzór wniosku o wpis do rejestru podmiotów szkolących; warunki i sposób prowadzenia rejestru podmiotów szkolących, tryb składania wniosków o wpis do rejestru podmiotów szkolących oraz zgłaszania zmiany danych rejestrowych	M. Barwiński ULC	Sierpień 2012 r.		Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 1 i ust. 2, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 145a ust. 2
155.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (art. 99 ust. 6)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Określenie z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej	Monika Okrzesik ULC	Marzec 2012 r.		
156.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków rozliczania czasu pracy personelu lotniczego (rt. 103 ust. 4)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Szczegółowe warunki rozliczania czasu pracy personelu lotniczego	M. Szczygieł ULC	Grudzień 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
157.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie w sprawie pełnienia czynności lotniczych przez członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego (art. 103c)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	W odniesieniu do członków załóg statków powietrznych, o których mowa w art. 103a (przewóz lotniczy przy użyciu śmigłowca oraz śmigłowcowa służba ratownictwa medycznego); maksymalny okres pełnienia czynności lotniczych; przerwy w pełnieniu czynności lotniczych; okresy wypoczynku należne w związku z pełnieniem czynności lotniczych; ograniczenia czasu lotu; formy pełnienia gotowości oraz warunki ich wliczania do czasu pracy	M. Szczygieł ULC	Grudzień 2012r.		
158.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (art. 104 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Licencjonowanie personelu lotniczego – świadectwa kwalifikacji	M. Barwiński ULC	Grudzień 2012r.		
159.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie licencjonowania personelu służb ruchu lotniczego (art. 104 ust. 1a)	Nowelizacja ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze	Licencjonowanie personelu służb ruchu lotniczego.	M. Barwiński ULC	Grudzień 2012 r.		
160.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz	M. Barwiński ULC	Maj 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (art. 104 ust. 2)		członków personelu pokładowego.				
161.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (art. 104 ust. 9)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Warunki uznawania kwalifikacji i uprawnień, o których mowa w ust. 4 (nabytych w lotnictwie państwowym)	M. Barwiński ULC	Grudzień 2012 r.		
162.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie badań lotniczo- lekarskich kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (art. 112 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Badania lotniczo-lekarskie przy uwzględnieniu (dodawanych na mocy nowelizacji) kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego.	M. Barwiński ULC	Maj 2012 r.		Ten projekt należy skorelować z obowiązaniem PART-MED
163.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2)	Przedmiotowa nowelizacja ma na celu powiększenie, zgodnie z propozycjami Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, przestrzeni powietrznej objętej rejonem informacji powietrznej - FIR (Flight Information Region), co będzie skutkowało obowiązkiem zapewniania służby informacji powietrznej i służby alarmowej na większym obszarze. Powyższe powiększenie obszaru FIR polega na podniesieniu granicy pionowej	Powiększenie przestrzeni powietrznej objętej rejonem informacji powietrznej - FIR (Flight Information Region), z poziomu lotu - FL (Flight Level) 460 do FL660	Monika Okrzesik ULC	Grudzień 2011r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		dotyczącej poziomu lotu - FL (Flight Level) z FL 460 do FL660, tj. maksymalnej wysokości na jakiej statek powietrzny wykonując lot będzie miał zapewnione służby informacji powietrznej i służby alarmowe.					
164.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Określenie, uwzględniając zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, określi, w drodze rozporządzenia: 1) strukturę polskiej przestrzeni powietrznej dostępnej dla żeglugi powietrznej z podziałem na: a) przestrzeń kontrolowaną, b) przestrzeń niekontrolowaną; 2) szczegółowe warunki i sposób korzystania z przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników	ULC	Listopad 2012 r.		
165.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wyjątków od zakazów akrobacyjnych oraz organizowania pokazów lotniczych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności (art. 123 ust. 1f)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Wyjątki od zakazów, o których mowa w ust. 1 (lotów próbnych, akrobacyjnych oraz organizowania pokazów lotniczych nad osiedlami i innymi skupiskami ludności); wymogi bezpieczeństwa podczas organizacji i prowadzenia pokazów; warunki organizacji i prowadzenia pokazów oraz lotów	P. Sękowski ULC	Maj 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			próbnych i akrobacyjnych.				
166.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposób i warunki wykonywania lotów przez bezałogowe statki powietrzne w polskiej przestrzeni powietrznej (art. 126 ust. 5)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Sposób i warunki wykonywania lotów przez bezałogowe statki powietrzne w polskiej przestrzeni powietrznej oraz procedury współpracy operatorów tych statków z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego	M. Okrzesik ULC	Wrzesień 2012r.		
167.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie planów skuteczności działania (art. 127 ust. 8)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Tryb i sposób opracowywania, konsultowania i zatwierdzania planów skuteczności działania, oraz wykonywania nadzoru nad ich realizacją; system zachęt dla instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej.	M. Okrzesik ULC	Październik 2011 r.		
168.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wyznaczania instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej. (art. 128)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Wyznaczanie instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej.	M. Okrzesik LO ULC	Październik 2012 r.		Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.:121 ust. 5a i art. 127 ust. 8
169.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków i trybu przekazywania informacji na temat planowanych	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Warunki i tryb przekazywania informacji, o których mowa w ust. 1 (na temat planowanych zmian w systemach funkcjonalnych, o których mowa w rozporządzeniu	M. Okrzesik ULC	Wrzesień 2011 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	zmian w systemach funkcjonalnych, o których mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2096/2005 (art. 128b ust. 4)		Komisji (WE) nr 1315/2007 z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie nadzoru nad bezpieczeństwem w zarządzaniu ruchem lotniczym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 2096/2005); warunki i tryb zatwierdzania procedur, o których mowa w art. 8 rozporządzenia nr 1315/2007/WE; warunki i tryb zatwierdzania zmian oraz zatwierdzania wprowadzenia w życie zmian, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 1315/2007/WE.				
170.	Rozporządzenie MTBiGM w porozumieniu z Ministrem Finansów) w sprawie dotacji za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (art. 130 ust. 8)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określa sposób i tryb rozliczania oraz dokumentowania kosztów związanych z obsługą lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych, których lista została określona w art. –30 ust. 6 ustawy - Prawo lotnicze. Rozporządzenie reguluje terminy, w których przekazywane będą środki na pokrycie tych kosztów i rodzaje dokumentów, w oparciu o które przekazywane będą środki budżetowe	Marcin Barwiński ULC	Styczeń 2012 r.		
171.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat nawigacyjnych (art. 130 ust. 9)	Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu wynika ze zmian, jakie zostały wprowadzone w prawodawstwie unijnym regulującym kwestie opłat	Rozporządzenie określa sposób ustalania i zatwierdzania opłat nawigacyjnych - trasowych i terminalowych - w zakresie niezastrzeżonym do kompetencji	Maria Wojewoda ULC	Maj 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze- nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		nawigacyjnych. Ponadto przepisy nowego rozporządzenia uwzględniają możliwość ustalania opłat trasowych wspólnie przez Polskę i inne państwa, z którymi Polska utworzy Funkcjonalny Blok Przestrzeni Powietrznej.	dla odpowiednich organów organizacji międzynarodowych.				
172.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (art. 132 pkt 5)	W obecnym stanie prawnym nie określono jaki podmiot odpowiedzialny jest za nadawanie oznaczeń lokalizacji oraz zawiadamianie o tym ICAO	Rozporządzenie określa, że oznaczenia lokalizacji nadaje oraz zawiadamia o tym ICAO Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Uprawnienie w zakresie wyznaczania oznaczeń lokalizacji powinny być przypisane Prezesowi ULC z uwagi, że mieszczą się one w ramach ogólnych kompetencji ww. organu sformułowanych w art. 21 ustawy – Prawo lotnicze	Marcin Barwiński ULC	Grudzień 2011 r.		
173.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków i sposobu zapewniania osłony meteorologiczna lotnictwa (art. 133)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Szczegółowe warunki i sposób zapewniania osłony meteorologiczna lotnictwa	M. Okrzesik ULC	Marzec 2013 r.		
174.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu zorganizowania i funkcjonowania służby ASAR (art. 140d ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Sposób zorganizowania i funkcjonowania służby ASAR; zakres planu ASAR i sposób jego opracowywania; zadania cywilno-wojskowego ośrodka koordynacji poszukiwania i ratownictwa lotniczego; sposób prowadzenia działań poszukiwawczo-	M. Okrzesik ULC	Marzec 2011 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			ratowniczych; sposób współdziałania z innymi podmiotami i jednostkami				
175.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie warunków i sposobu zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji (art. 140e ust. 3)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Warunki i sposób zgłaszania pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa do ewidencji, warunki i sposób ich wykreślenia z ewidencji, a także sposób i warunki prowadzenia tej ewidencji.	M. Okrzesik ULC	Czerwiec 2012 r.		
176.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu postępowania przy wydawaniu tymczasowego zezwolenia na lot (art. 145a ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Sposób postępowania przy wydawaniu tymczasowego zezwolenia na lot i termin jego ważności; wzór tymczasowego zezwolenia na lot i wzór wniosku o jego wydanie.	M. Wojewoda ULC	Sierpień 2011 r.		Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektami z art.: 33 ust. 1 i ust. 2, 53c ust. 1, 53c ust. 2, 95a ust. 4.
177.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonywania lotów międzynarodowych przez obce cywilne statki powietrzne oraz stałego pobytu obcych cywilnych statków powietrznych za granicą i obcych cywilnych statków powietrznych w Rzeczypospolitej Polskiej	Rokrocznie od państw obcych wpływa kilka wniosków o udzielenie zezwoleń na więcej niż jeden lot, które na skutek braku odpowiedniej regulacji prawnej do ich wydania są oddalane	Stworzenie podstaw prawnych umożliwiających Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego udzielanie zezwoleń na wykonywanie więcej niż jednego lotu międzynarodowego o znaczeniu państwowym lub innych uzgadnianych drogą dyplomatyczną dla określonych cywilnych statków powietrznych, w określonym czasie nie dłuższym	Marcin Barwiński ULC	Marzec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	(art. 153)		niż jeden rok kalendarzowy, na warunkach określonych rozporządzeniem oraz przy uwzględnieniu zasady wzajemności wobec strony polskiej				
178.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów z materiałami niebezpiecznymi na pokładzie cywilnych statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe w tym tranzytowe (art. 153b)	Projekt ma na celu określenie warunków dotyczących wykonywania lotów z materiałami niebezpiecznymi na pokładzie cywilnych statków powietrznych. Projekt dotyczy tylko statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe, w tym loty tranzytowe.	Określenie warunków wykonywania międzynarodowych przewozów lotniczych z materiałami niebezpiecznymi, w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3922/91 i Załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym	Monika Okrzesik ULC	Grudzień 2012 r.		
179.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (art. 159 ust. 1)	Projekt reguluje zasady bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych użytkowanych w lotnictwie ogólnym oraz w lotnictwie usługowym (pracach lotniczych). Projekt ma przede wszystkim zapewnić bezpośrednie stosowanie norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 6 część II i część III do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	Celem projektu jest określenie szczegółowych zasad dotyczących bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych i obowiązków użytkowników statków powietrznych oraz organizacji produkujących, obsługujących i zarządzających ciągłą zdolnością, z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych oraz przepisów Unii Europejskiej.	Marcin Szczygieł ULC	Czerwiec 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
180.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (art. 163)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Certyfikacja działalności w lotnictwie cywilnym także przy uwzględnieniu warunków zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów – dodawany pkt 4.	M. Szczygieł LULC	Czerwiec 2012r.		
181.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (art. 172)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego	ULC	Czerwiec 2012r.		
182.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o zezwolenie na zarządzania lotniskiem użytku publicznego (art. 175a)	Skatalogowanie dokumentów wymaganych do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015)	Rozporządzenie ma na celu: 1) stworzenie pełnego katalogu dokumentów, które powinny być załączone do wniosku o zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego 2) pogrupowanie ich wg podstawy prawnej stwarzającej obowiązek załączenia określonych dokumentów do wniosku o zezwolenie 3) uwzględnienie zmian	ULC	Maj 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			wprowadzonych ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015)				
183.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (art. 182)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Obsługa naziemna w portach lotniczych	ULC	Marzec 2013 r.		
184.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (art. 187 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizujący zasady ochrony lotnictwa, także przy uwzględnieniu wykonywania zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym osób, bagażu, ładunków oraz przesyłek pocztowych, prowadzoną przez podmioty, o których mowa w art. 186b ust. 1; sposobów współdziałania, o których mowa w art. 186b ust. 6; wymogów, jakie muszą być spełnione przy wykorzystaniu psów podczas kontroli bezpieczeństwa; sposobów przekazywania, gromadzenia i postępowania z informacjami, o których mowa w art. 186e ust. 1 i 2; sposobu analizy ryzyka w przypadku odstąpienia od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcia alternatywnych środków	P. Głogowski ULC	Styczeń 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			w zakresie ochrony				
185.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie programów ochrony w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (art. 189 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Programy ochrony w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	P. Głogowski ULC	Sierpień 2012r.		
186.	Rozporządzenie MTBiGMw sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (art. 189 ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Krajowy Program Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, przy uwzględnieniu dodatkowych wymagań, jakie powinien spełniać audytor krajowy i audytor wewnętrzny, dotyczących w szczególności wiedzy i umiejętności przeprowadzania audytu przez audytora krajowego i audytora wewnętrznego, szczegółowych warunków uzyskania certyfikatu audytora krajowego i audytora wewnętrznego, sposobu prowadzenia list audytorów oraz zakresu i sposobu przeprowadzania egzaminów certyfikujących	P. Głogowski ULC	Czerwiec 2012r.		
187.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Krajowy Program Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego określający rodzaje i zakres programów szkolenia w	P. Głogowski ULC	Czerwiec 2012r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
	cywilnego (art. 189 ust. 3)		zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; kategorie osób podlegających szkoleniom w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; wymagania dla instruktorów prowadzących szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; organizację szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; sposób przeprowadzania egzaminu kończącego szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i zakres tego egzaminu; warunki, sposób i tryb weryfikacji spełniania wymagań przez osoby kierowane na szkolenia związane z prowadzeniem kontroli bezpieczeństwa lub kontroli dostępu; warunki wydania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa; zakres danych ujętych na liście, o której mowa w art. 186b ust. 10, i sposób jego prowadzenia; sposób sprawowania nadzoru przez Prezesa Urzędu nad realizacją szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego				

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
188.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie Krajowego Programu Ułatwień Lotnictwa Cywilnego (art. 189a ust. 2)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Krajowy Program Ułatwień Lotnictwa Cywilnego	P. Głogowski ULC	Marzec 2012 r.		
189.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wprowadzenia procedury konkursowej zawierającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych (art. 191 ust. 14)	Komisje Europejska oczekuje od RP przekazania ww. procedury w celu udostępnienia jej podmiotom zainteresowanym z Państw Członkowskich UE, EOG-EFTA i Konfederacji Szwajcarskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 847/2004	Projekt rozporządzenia wykonuje postanowienia Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 847/2004 z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie negocjacji i wykonywania umów dotyczących usług lotniczych między Państwami Członkowskimi a państwami trzecimi, w zakresie obowiązku opracowania procedury konkursowej na przydział ograniczonych praw przewozowych, o których mowa w art. 191 ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze	Marcin Szczygieł ULC	Grudzień 2011 r.		
190.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie nałożenia obowiązku użyteczności publicznej (art. 197 ust. 1)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Nałożenie obowiązku użyteczności publicznej w stosunku do regularnego przewozu lotniczego między dwoma portami lotniczymi położonymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub między portem lotniczym położonym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej a innym portem lotniczym położonym na terytorium Unii Europejskiej;	ULC	Brak wyznaczone go terminu		Upoważnienie fakultatywne

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
			oraz określenie okresu i warunków wykonywania obowiązku użyteczności publicznej, o którym mowa w pkt 1 (powyżej)				
191.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie sposobu obliczania kosztów wykonywania obowiązku użyteczności publicznej (art. 197 ust. 9)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Sposób obliczania kosztów wykonywania obowiązku użyteczności publicznej	ULC	Grudzień 2012 r.		
192.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie zezwoleń na wykonywanie przewozu lotniczego (art. 202 pkt 1)	Konieczność wydania rozporządzenia wynika z nowelizacji ustawy – Prawo lotnicze. Zmieniła się delegacja do wydania rozporządzenia.	Dostosowanie przepisów wykonawczych do zmienionych przepisów ustawy. Niektóre przepisy np. dotyczące zatwierdzania rozkładów lotów zostały zawarte w ustawie. Ponadto należy wykreślić przepisy dot. postępowania konkursowego	ULC	Czerwiec 2012r.		
193.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie przewozów lotniczych w ramach impres turystycznych oraz przewozów czarterowych (art. 202 pkt 6)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Określenie zasad organizowania przewozów lotniczych w ramach impres turystycznych oraz przewozów czarterowych	ULC	Grudzień 2012r.		Projekt ten powinien być procedowany łącznie z projektem z art.: 54 ust. 8
Ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.)							

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządze nia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
194.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie wykroczeń za które inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (art. 95 § 4)	Inicjatywa GITD, Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika również z nowego brzmienia art. 56, które przepis ten uzyska z chwilą wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, tj. z dniem 1 stycznia 2012 r. Zgodnie z tym przepisem, inspektor ma prawo do nakładania grzywien w drodze mandatów karnych m. in. zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne, ponieważ powyższe ustawy, nie regulują postępowania mandatowego w zakresie grzywien za wykroczenia w nich określone, jakkolwiek ustawa o transporcie drogowym wskazuje na prawo inspektorów ITD do nakładania i pobierania kar pieniężnych oraz grzywien w drodze mandatów karnych	Określenie zakresu oraz warunków i sposobu realizacji przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za wykroczenia określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych	Tomasz Kozera Departament Transportu Drogowego	Styczeń 2012 r.		

